



**MTR majandustegevusteade EP10033667-0001**  
**MATER majandustegevusteade MU0008-00**

**Töö nr 231460\_1**

**Objekti asukoht:** Harju maakond  
Raasiku vald Kurgla küla  
Jõelähtme vald Aruaru küla

**Tellija:** Riigimetsa Majandamise Keskus

**ARUARU METSAKUIVENDUSE JA TEEDE  
REKONSTRUEERIMISE JA EHTAMISE PROJEKT.**  
**Aruaru REK 2023**

**Versioon: V02**

**Kaust:**

Kurgla uudismaa tee uuendamine  
Kurgla Lagle tee rekonstrueerimine

<b>Juhatuse liige</b>	<b>(allkirjastatud digitaalselt)</b>	<b>Henri Daniel Ots</b>
<b>Autor</b>	<b>(allkirjastatud digitaalselt)</b>	<b>Karl Kärpuk</b>
<b>Vastutav spetsialist</b>	<b>(allkirjastatud digitaalselt)</b>	<b>Henri Daniel Ots</b>

**Tallinn 2024**

PROJEKTEERIMISBÜROO MAA JA VESI AS  
REG. KOOD 10033667  
TULIKA 19, 10613 TALLINN  
EESTI / ESTONIA  
TELEFON: +372 6 528 408  
E-mail: maaajavesi@maaajavesi.ee · www.maaajavesi.ee

## Sisukord

Projekteerimistingimused .....	4
RMK lähteülesanne ja projekteerimise lähtematerjalid .....	18
Tabel 1. Teede rekonstrueerimis- ja uuendustööde koondmahud .....	36
Tabel 2. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed .....	37
Seletuskiri .....	38
1. Üldosa .....	38
Tabel 3. Rekonstrueeritavad ja uuendatavad teed.....	40
1.1 Asukoha plaan .....	41
2. Uurimistööd .....	42
Tabel 4. Uurimistööde loetelu.....	43
Tabel 5. Reeperite loelu .....	43
3. Geoloogia, mullastik ja pinnas .....	44
4. Kultuurtehnilised tööd .....	44
4.1 Trasside ettevalmistustööd .....	44
5. Kuivendussüsteem .....	44
6. Truubid .....	45
6.1 Truupide projekteerimine.....	45
6.2 Truupide ehitamine .....	45
7. Teede ehitustööd .....	46
7.1 Teede projekteerimine .....	46
Tabel 6. Teede rajatised.....	46
7.2 Teede ehitamine.....	47
8. Keskkonnakaitse.....	48
9. Ehitustöödele seatud piirangud .....	49
9.1 Tehnovõrgud ja kommunikatsioonid .....	49
9.2 Maaomanike poolt seatud kooskõlastamise tingimused .....	49
10. Juhenddokumendid .....	50
11. Töömahtude tabelid .....	51
Tabel 7. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud .....	51
Tabel 8A. Rekonstrueeritavad truubid .....	51
Tabel 9. Truupide kogused ja ehitusmaterjalide kogused .....	52
Tabel 10. Rekonstrueeritavate ja uuendatavate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes .....	53
Tabel 11. Teede rekonstrueerimis- ja uuendustööde ligikaudne maksumus .....	54



## LISAD

Lisa 1a. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused

Lisa 1b. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Lisa 2. RMK keskkonnamõjude analüüs

Lisa 3. RMK koosoleku protokoll

Lisa 4. Maaomanike kooskõlastused (mitte-avalik)

Lisa 5. MapInfo (digitaalne lisa)

Lisa 6. Raieala kiht (digitaalne lisa)

Lisa 7. MNT mahasõidukoha projekt

## JOONISED

Joonis 1. Projektplaan. M1:5000. 1 leht

Joonis 2. Kurgla Lagle tee pikiprofiil. Mv1:100;Mh1:5000. 1 leht

## TÜÜPJONISED

Joonis 3.4 Otsaku kivikindlustus (KOK) – Di 50cm, Di 60cm, Di 80cm, Di 100cm

Joonis 3.5 Otsaku kivikindlustus (KOK) – Di 120cm, Di 140cm, Di 160cm

Joonis 6.3 Teede T-kujuline ristmik – R-T

Joonis 6.8 Mahasõit põllule – M3 ja M3

## Projekteerimistingimused



PÕLLUMAJANDUS- JA TOIDUAMET

### ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 01.03.2023

Kehtib kuni: 01.03.2098

Alus: Avaliku teabe seadus § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Põllumajandus- ja Toiduamet

OTSUS

01.03.2023

nr 6.1-1/10785

### Maaparanduse projekteerimistingimuste andmine

Maaparandusseaduse § 13 lõike 9 ja maaeluministri 18.08.2020 määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus“ § 5 ja § 21 alusel ning lähtudes Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) poolt 19.01.2023 esitatud taotlusest (reg-nr 6.1-1/3004), otsustan

väljastada maaparandusehitise projekteerimistingimused Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ning Raasiku vallas Kurgla külas maaparandusehitiste (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4108790040200/002, 4108790040250/001, 4108790040280/002, 4108870020010/001, 4108870020070/001, 4108870020010/101, 4108790040280/101) maa-alal maaparandusehitiste rekonstrueerimise ja teede ehitamise projekti „Aruaru REK 2023“ koostamiseks.

(allkirjastatud digitaalselt)

SULEV TAUL

Juhtivspetsialist

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Põllumajandus- ja Toiduameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

**Projekteerimistingimuste andmed**

Maakonnakeskus:	Harju keskus
Projekteerimistingimuste taotleja:	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
Dokumendi väljastamise kuupäev:	01.03.2023
Teenuse nr:	2304834
Toimiku nimi:	Aruaru REK 2023

**Kinnisasja andmed**

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
24504:008:0085	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0038	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0063	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0067	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0131	RAIVO MEREMAA
24504:009:0138	TORNATOR EESTI OÜ
24504:009:0309	MATI MÄGILA
24504:009:0357	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0358	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0402	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
24504:009:0403	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
65101:001:0622	MAA-AMET
65101:002:0116	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
65101:002:0119	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
65101:002:0122	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
65101:002:0123	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
65101:002:0785	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS

**Taotletava ala asukoha andmed**

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Harju maakond	Jõelähtme vald	Aruaru küla
Harju maakond	Raasiku vald	Kurgla küla

**Registreeringu andmed**

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
4108790040200	002 Aruaru, ÜP-182
4108790040250	001 Aruaru, ÜP-182
4108790040280	002 Aruaru, ÜP-182
4108870020010	001 Aruaru, ÜP-182
4108870020070	001 Lammassaare

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
4108870020010	101 Uus ehitis
4108790040280	101 Uus ehitis

#### Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis: Kraavkuivendus

#### Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis: Metsamaa

#### Projekteeritava ala üldandmed

Eesvoolu pikkus (km): 2,08  
 Reguleeriva võrguga maa-ala pindala (ha): 246,2  
 Tee pikkus (km): 2,91

#### Uurimistööd

1. Topogeodeetiline uurimistöö 246,2 ha.
2. Maaparandussüsteemi tehnilise seisukorra uurimistöö 246,2 ha.
3. Keskkonnakaitse rajatiste vajaduse uurimistööd 246,2 ha.
4. Eesvoolude tehnilise seisukorra uurimistöö ulatuses, mis tagab projektalal maaparandussüsteemi toimimise.
5. Antla tee ehitamiseks vajalikud uurimistööd (pinnase- ja topogeodeetilised uurimistööd) 2,76 km.
6. Kiiajärve tee ehitamiseks vajalikud uurimistööd (pinnase- ja topogeodeetilised uurimistööd) 0,15 km.
7. Uurida kitsendusi põhjustavate objektide olemasolu projektiga hõlmatalal alal (arvestades ka objektide kaitsevööndeid).

#### Projekteerimistööd

1. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimise projekteerimine 246,2 ha.
2. Eesvoolu rekonstrueerimise projekteerimine ulatuses, mis tagab projektalal maaparandussüsteemi toimimise.
3. Keskkonnarajatiste vastavalt uurimistööde tulemustele.
4. Antla tee ehitamise projekteerimine 2,76 km.
5. Kiiajärve tee ehitamise projekteerimine 0,15 km.

#### Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimused

Eritingimuste loetelu:

1. Uurimis-projekteerimistööde tegemisel juhendada Riigimetsa Majandamise Keskuse 19.01.2023 rekonstrueerimise projekti lähteülesandest koos keskkonnamõju analüüsiga.
2. Ehitusprojekt peab sisaldama Põllumajandus- ja Toidumeti jaoks kogu informatsiooni keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamiseks sh vajadusel eelhindangu

Otsuse nr 6.1-1/10785 Leht 3 ( 5 )

koostamiseks. Ehitusprojekti seletuskirja keskkonnakaitse osa peab sisaldama kogu informatsiooni, mis on toodud maaeluministri 25.02.2019 määruses nr 14 "Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded" § 15 lg 1 ja 2.

Projekti koostaja peab seletuskirja keskkonnakaitse osas kirjeldama järgnevat:

- tegevuse asukoha kirjeldus, sealhulgas eeldatavalt mõjutatava ala tundlikkus;
  - tegevusega eeldatavalt oluliselt mõjutatavate keskkonnamelementide kirjeldus;
  - olemasolev teave tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta, arvestades eeldatavalt tekkivaid jääke ja heiteid ning jäätmeteket, kui see on asjakohane, ning loodusvarade, eelkõige mulla, maa, maavarade ja vee kasutamist ning mõju looduslikule mitmekesisusele;
  - muu asjakohane teave, lähtudes keskkonnaministri määrusest nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“;
  - teave kavandatava tegevuse erisuste või võetavate keskkonnameetmete kohta, millega kavandatakse vältida või ennetada muidu ilmnedavat olulist ebasoodsat keskkonnamõju.
3. Ekspert peab ekspertiisi käigus kontrollima maaparandussüsteemi ehitusprojekti kui terviku vastavust keskkonnasäästlikule ja põhjendatud lahendusele (maaeluministri määrus 16.01.2019 nr 5 "Maaparandussüsteemim ehitusprojekti ekspertiisi nõuded" § 1 lg 1).
4. Võtta arvesse Keskkonnaameti kirjas 23.01.2023 nr 7-9/23/323-2 Riigimetsa Majandamise Keskusele toodu.
5. Kontrollida looduskaitse piirangute olemasolu ja tagada kehtestatud nõuete täitmine.
6. Projektlahend peab välistama ebasoodsa keskkonnamõju avaldumise. Määrata projektiga kavandatud tegevuste elluviimisega kaasnevate mõjude levimise kaugus ning kanda see projektplaanile. Mõjuala määramisel tuleb arvestada lisaks tegevuse alale ka piirnevate aladega, lähtudes näiteks müra vm reostuse levikust, liikide/asurkondade territooriumide, rändeteede ulatusest.
7. Võtta arvesse Transpordiameti kirjas 21.02.2023 nr 7.1-2/23/3456-2 toodu.
8. Võtta arvesse Maa-ameti kirjas 15.02.2023 nr 6-3/23/2448-3 toodu.
9. Võtta arvesse Keskkonnaameti kirjas 21.02.2023 nr 6-2/23/3660 toodu.
10. Võtta arvesse Raasiku Vallavalitsuse kirjas 28.02.2023 nr 7-6/24-2 toodu.

#### Ehitusprojekti kooskõlastused

Asutused ja isikud, kellega projekt tuleb kooskõlastada:

1. Jõelähtme Vallavalitsus
2. Raasiku Vallavalitsus
3. Kinnistu omanikud, kelle maal planeeritakse rekonstrueerimistööd ja piirinaabritega, kui töid planeeritakse teha kinnistu piiril asuval rajatisel.
4. Võimalike taristute valdajad.
5. Transpordiamet
6. Keskkonnaamet
7. Maa-amet

#### Muud nõuded

Ehitusprojekti ekspertiisi JAH tegemise vajadus:

Ehitusprojekti eksemplaride arv: 2

Muude nõuete kirjeldus:

1. Uurimistööde aruanne esitada Põllumajandus- ja Toiduametile.
2. Üks eksemplar ehitusprojektist paberil (+ digitaalsel kujul) esitada Põllumajandus- ja

Otsuse nr 6.1-1/10785 Leht 4 ( 5 )

Toiduametile.

3. Projekt koostada vastavuses maaparanduseaduse ja sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.

4. Peale uurimistööde tegemist teavitada Põllumajandus- ja Toiduameti Põhja regiooni maaparandusehitise registris olevate tehniliste andmete ja tegelike andmete erinevusest.

#### Dokumendid

---

Dokumendi tüüp	Nimetus
Muu dokument	arvamus aruaru maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu kohta.asice
Muu dokument	projekteerimistingimuste eelnõust.asice
Kooskõlastused	7.1-2233456-2 21.02.2023 valjaminev kiri.asice
Kooskõlastused	aruaru rek 2023 maaparandusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu.asice

#### Menetleja

---

Taivo Toms  
Peaspetsialist  
Põhja regioon  
Põllumajandus- ja Toiduamet

---

taivo.toms@pta.agri.ee  
+372 5349 8686  
Teaduse 2, Saku, Harjumaa 75501

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
teenus-2304834.pdf	67 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	SULEV TAUL	35806270214	01.03.2023 15:15:20 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1e:5b:a2:61:79:cc:ac:c5:62:90:c8:03:f8:8a:b3:9b

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 5E 6F 3D 20 9B BD 98 66 9F E5 E9 B5 BC E0 3C 53 68 9C 37 03 1A EC DE 9C A5 B3 EB 4A 71 6A E4 E3

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



KESKKONNAAMET

Sulev Taul  
juhtivspetsialist  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
harjump@pta.agri.ee

Teie 10.02.2023 nr 6.1-8/279

Meie 21.02.2023 nr 6-2/23/3660

**Arvamus Aruaru maaparandusehitiste  
rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu  
kohta**

Austatud Sulev Taul

Esitasite<sup>1</sup> Keskkonnaametile maaparandusseaduse § 13 lõike 5 punkti 2 alusel arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu „Projekteerimistingimuste eelnõu esitamine arvamuse avaldamiseks“ (Aruaru REK 2023). Rekonstrueeritavad maaparandusehitised (pindalaga 246,2 ha) asuvad Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ning Raasiku vallas Kurgla külas.

Asendiplaani kohaselt ei ole projektis tehtavad tööd kavandatud looduskaitseaduse (LKS) § 14 tähenduses kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndis.

Keskkonnaamet on varasemalt 23.01.2023 kirjaga nr 7-9/23/323-2 (edaspidi 23.01.2023 kiri) esitanud Riigimetsa Majandamise Keskusele seisukoha ala mõjupiirkonda jäävate kaitsealuste linnuliikide osas, mis on ka otsuse eelnõus eritingimuste all (p 4) välja toodud. **Keskkonnaamet esitab täiendavad märkused:**

1. Maaparandussüsteemi ehitamiseks ja maaparandushoiutöödeks ei ole vajalik veeluba (veeseadus § 188 lg 1 p 1). Juhul, kui maaparandussüsteemi kavandamine või rekonstrueerimine on seotud veekoguga, mis kuulub LKS § 51 lg 2 alusel kehtestatud lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse, siis on vaja maaparandussüsteemi ehitusluba kooskõlastada Keskkonnaametiga. Jõelähtme jõgi ei ole tööde piirkonnas lõheliste jõe osa.
2. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et kavandatavate tegevustega ei tohi halvendada veekogumi Jõelähtme Silmsi ojast karstini (Jõelähtme\_2) seisundit. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisel tuleb vältida setete ja heljumi kandumist vooluveekogudesse, Jõelähtme jõkke ja Aruküla peakraavi. Veekaitsevööndites tegutsedes tuleb vältida kalda erosiooni ja hajuheidet.
3. Rekonstrueerimisprojekt tuleb koostada viisil, mis välistaks ebasoodsa mõju avaldumise vääriselupaikadele. Vajalik on hinnata, kas tegevusel võib olla mingit mõju projektiala lähedusse jäävatele vääriselupaikadele. Vääriselupaikade lähedal võib olla oht veerežiimi mõjutamiseks ja kaitseväärtuse kahjustamiseks. Vajadusel tuua välja võimaliku negatiivse mõju vältimiseks leevendavad meetmed.

Vääriselupaigad nr 208646 ja 208645 paiknevad riigimaal. Metsaseaduse § 23 lg 3 sätestab, et avalik-õigusliku juriidilise isiku omandis olevas metsas korraldab vääriselupaiga kaitset maa omanik või tema volitatud esindaja, riigimetsas riigimetsa majandaja valdkonna eest vastutava ministri määrusega kehtestatud korras.

<sup>1</sup> Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 10.02.2023 nr 7-9/23/2928 all.

Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658



Vääriselupaikade säilimine tuleb tagada vastavalt keskkonnaministri 04.01.2007 määrusele nr 2 „Vääriselupaiga klassifikaator, valiku juhend, kaitse korraldamine ning vääriselupaiga kaitseks lepingu sõlmimine ja kasutusõiguse tasu arvutamise täpsustatud alused“, mille § 26<sup>1</sup> sätestab, et avalik-õigusliku isiku omandis olevas metsas korraldab maa omanik või tema volitatud esindaja, riigimetsas riigimetsa majandaja vääriselupaiga kaitset Eesti looduse infosüsteemis esitatud suuniste kohaselt. Avalik-õigusliku isiku omandis olevas metsas ja riigimetsas asuvas Eesti looduse infosüsteemi kantud vääriselupaigas on keelatud raie, välja arvatud erandkorras tehtav raie ja kujundusraie Keskkonnaameti nõusolekul.

Vääriselupaikade nr 208646 ja 208645 puhul on Eesti looduse infosüsteemis majandamise infos toodud „mitte raiuda“ ning „surnud ja lamapuitu mitte eemaldada“. Vääriselupaiku ei tohi kahjustada ka raietega ning ehitustöödel tuleb arvestada, et vääriselupaigas ei liiguta raskeveokitega ja sinna ei ladustata ehitus- ega muid materjale/jäätmeid.

**Keskkonnaamet palub ehitusprojekti koostamisel ja tegevuse elluviimisel arvestada eeltoodud märkustega ning Keskkonnaameti 23.01.2023 kirjas tooduga.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)  
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Siiri Kiiver 5878 8456 (looduskasutus)  
siiri.kiiver@keskkonnaamet.ee

Egle Avi 5699 2345 (vesi)  
egle.avi@keskkonnaamet.ee

Liilia Tamm 5692 8735 (mets)  
liilia.tamm@keskkonnaamet.ee

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Arvamus Aruaru maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu kohta.pdf	317 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	HELEN MANGUSE	47110202783	21.02.2023 16:48:36 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1a:6d:35:ca:bc:e5:41:da:61:e1:80:a9:ac:4c:e7:9c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 CC 15 AC 82 C2 B3 81 ED 6C 2D C1 B2 5C 6D 94 6B C2 9A B8 59 DB 66 1A BD 3E 77 A8 C5 5B 34 F1 0C

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Töö nr: 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; Projekti staadium: Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



MAA-AMET

Sulev Taul  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
anu.isberg@pta.agri.ee

Teie 10.02.2023 nr 6.1-8/278

Meie 15.02.2023 nr 6-3/23/2448-3

**Aruaru REK 2023 maaparandusprojekti  
projekteerimistingimuste eelnõu**

Austatud Sulev Taul

Edastasite 10.02.2023 kirjaga nr 6.1-8/278 Maa-ametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Eelnõu aluseks on Riigimetsa Majandamise Keskuse poolt 19.01.2023 esitatud taotlus maaparandusehitiste projekteerimistingimuste väljastamiseks Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ning Raasiku vallas Kurgla külas maa-alal maaparandusehitiste rekonstrueerimise ja teede ehitamise projekti koostamiseks. Kooskõlastust ootate hiljemalt 23.02.2023.

Eelnõu kohaselt kavandatakse rekonstrueerimistöid Keskkonnaministeeriumi valitsemisel ja Maa-ameti volitusalas oleval Löökesel (katastritunnus 65101:001:0622) kinnisasjal.

Maa-ametil ei ole vastuväiteid projekteerimistingimuste eelnõule. Käesoleva kooskõlastusega ei anna Maa-amet nõusolekut kanda rekonstrueerimistöödega kaasnevaid rahalisi kulusid ega muid kohustusi. Palume arvestada, et juhul kui tööde käigus võib riigile kui maaomanikule kaasneda rahaline kulu või muid kohustusi, siis tuleb need Maa-ametiga eraldi kooskõlastada. Palume edastada Maa-ametile kooskõlastamiseks ka valmiv projekt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Eveli Vanamb  
Riigimaa haldamise osakonna nõunik

Kaarel Koit  
5333 1016 kaarel.koit@maaamet.ee

Mustamäe tee 51 / 10621 Tallinn / 665 0600 / maaamet@maaamet.ee / www.maaamet.ee  
Registrikood 70003098

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Aruaru REK 2023 maaparandusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu.pdf	223 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	EVELI VANAMB	48603302718	15.02.2023 14:53:24 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

11:8a:3f:ce:6b:c2:b1:d:60:17:e1:2b:60:12:ab:af

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 13 84 95 E1 C8 3E A0 CF 54 15 3B 91 55 A0 43 35 6A 9B AE B8 21 44 2A 96 93 19 BB 02 05 3A FD DD

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



**TRANSPORDIAMET**

**ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS**

Märge tehtud: 21.02.2023

Kehtib kuni: 21.02.2098

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Transpordiamet

Anu Isberg  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
pta@pta.agri.ee  
Teaduse tn 2  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 10.02.2023 nr 6.1-8/278

Meie 21.02.2023 nr 7.1-2/23/3456-2

**Jõelähtme ja Raasiku valdades Aruaru maaparandusehitiste  
projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Põllumajandus- ja Toiduameti 10.02.2023 projekteerimistingimuste otsuse eelnõu nr 6.1-8/278 Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ning Raasiku vallas Kurgla külas maaparandusehitiste (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4108790040200/002, 4108790040250/001, 4108790040280/002, 4108870020010/001, 4108870020070/001, 4108870020010/101, 4108790040280/101) maa-alal maaparandusehitiste rekonstrueerimise ja teede ehitamise projekti koostamiseks.

Eelnõule lisatud asendiplaanile tuginedes tuvastasime maaparandussüsteemi rekonstrueeritava ala ringi piiril puutumuse riigiteega nr 11103 Maardu – Raasiku km 9,20-9,75 ning ehitatav Kiiajärve tee ristub riigiteega km 9,28. Kurgla uudismaa tee ristub riigiteega nr 11304 Aruküla – Kostivere km 4,00.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3 Transpordiamet **kooskõlastab** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Eespool nimetatud ristumiskohtade rekonstrueerimiseks on Transpordiamet 05.01.2023 kirjaga nr 7.1-1/23/342-2 väljastanud nõuded teeprojekti koostamiseks. Projekti koostamisel arvestada 05.01.2023 kirjas väljastatud nõuetega.
2. Riigitee nr 11103 teelõik km 7,318-13,664 on pindamistööde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.
3. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks.
4. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasolevate riigitee truupide kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluste truupide läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupidesse, selleks näha vajadusel ette tõkkesed, settebasseinid, kindlustused.
5. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / info@transpordiamet.ee / www.transpordiamet.ee  
Registrikood 70001490

6. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
7. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
8. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
10. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee truupid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigitee rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, siis tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
11. Tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskuse režiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskevõime kuni riigi poolt korraldatava eesvooluni. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui rekonstrueerimistööde käigus suureneb oja/kraavi voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasolevate truupide vastuvõtlikkus lisanduvatele vooluhulkadele.
12. Kui olemasolevate truupide parameetrid enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
13. Riigitee ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Rekonstrueerimistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
14. Teemaal või riigitee kaitsevööndis tuleb rajatiste või vertikaalplaneerimise projekt koostada geodeetilisel alusplaanel. Alusplaani peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
15. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) või EHR ehitusloa menetluses.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 / maaparandusseaduse § 13 lõikest 8 palume Transpordiametit informeerida, kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

58303908, [Triinu.Mand@transpordiamet.ee](mailto:Triinu.Mand@transpordiamet.ee)

Lisa: Projekteerimistingimuste andmise otsuse eelnõu (teenus-2304834\_eelnou.pdf)

Aruaru\_maaparandusehitiste asendiplaan.pdf

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
teenus_2304834_eelnou.pdf	66 KB
Aruaru_maaparandusehitiste_asendiplaan.pdf	1.8 MB
Jõelähtme ja Raasku valdades Aruaru maaparandusehitiste projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkus tega.pdf	457 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	TRIINU MÄND	48807076523	21.02.2023 17:21:52 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7c:3c:0b:8e:bc:d5:79:82:5f:1e:b6:53:3b:26:27:28

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 4F D6 1F D1 47 72 3C DD BD 4B 4E 02 8E 9F 93 E0 3F 72 FF 4F CD 1F B9 6B C2 94 1A A7 2C 33 37 49

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

## RMK lähteülesanne ja projekteerimise lähtematerjalid



### LÄHTEÜLESANNE

**1. KOOSTADA:** Maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt.

**1.1. Objekti andmed:**

1.1.1. **Nimi** (käbenimi): **Aruaru**

1.1.2. **Asukoht:** Aruaru küla, Jõelähtme vald ja Kurgla küla, Raasiku vald, Harju maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** Ida-Harjumaa metskond, Kirde Järva piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite loetelu on Keskkonnamõju analüüsi (edaspidi KMA) Tabelis 1.

**2. UURIMISTÖÖD:**

**2.1. Objekti üldandmed:**

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Projektala ha
Aruaru, ÜP-182	4108790040200	002	3,3
Aruaru, ÜP-182	4108790040250	001	63,2
Aruaru, ÜP-182	4108790040280	002	53,3
Aruaru, ÜP-182	4108870020010	001	73,1
Lamassaare	4108870020070	001	53,3
<b>Kokku</b>			<b>246,2</b>

Projektalaga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Tee- reg. nr	MPS-i teenindav ja/ei	Tee järk	Ol. olev pikkus km	Ehit. pikkus km	Rek. pikkus km	Uuend. pikkus km	Kokku km
Kurgla uudismaa tee	6510005	ei	3	6,03			0,28	0,28
Kurgla Lagle tee	6510310	ei	3	1,98		0,40		0,40
Antla tee		ja	4		2,76			2,76
Kiiajärve tee		ja	4		0,15			1,15
				Kokku	2,91	0,40	0,28	3,59

**2.2. Tingimused uurimistöödele:**

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida projektala piirest väljuvate eesvoolude seisukorda vastavalt Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) poolt projekteerimistingimustes esitatule ja ulatuses, mis tagab projektala piires olevate ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest maaparandussüsteemide registris kirjeldatuga, tuleb kohe sellest informeerida PTA piirkondlikku esindust.

2.2.4. Uurida lähteülesande p 2.1.2 ja p 3.2 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning riigiteede ristumiskohtade seisukorda, uuendamise, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ja võimalusi ning täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust.

2.2.5. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.6. Uurida olemasolevate keskkonnamõju rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust.

Lk 1





### 3. PROJEKTEERIDA:

- 3.1.** Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste (kuivendusvõrgu) rekonstrueerimine kokku ca **246,2 ha** või mahus, mis tagab projektalal olevate maaparandusehitiste toimimise.
- 3.1.1.** Projektlahendus koostada nii, et oleks tagatud metsamaterjalide kokkuveol liigeldavus kvartalihihtidel ja kraavimuldetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Kraavidest ülepääsutrupid ehitamine ja rekonstrueerimine ning täpsed asukohad ja vajadus tuleb projekteerimise käigus täpsustada Tellijaga.
- 3.1.2.** Eramaadele projekteerida töid ainult juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Projekteeritud tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga. Kui kooskõlastusest tulenevalt muutub algselt planeeritud projektlahendus, siis tuleb ka uus lahendus täiendavalt maaomanikuga kooskõlastada. Mõlemad kooskõlastused lisada projekti.
- 3.2.** Teede uuendamine, rekonstrueerimine ja ehitamine kokku ca 3,59 km, sellest:
- **Kurgla uudismaa tee** (pikkus ca 0,28 km) uuendamine algusega Aruküla-Kostivere riigiteelt. Tee uuendada olemasolevas laiuses. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht.
  - **Kurgla Lagle tee** (pikkus ca 0,40 km) rekonstrueerimine algusega Kurgla uudismaa teelt kuni Antla tee alguseni. Tee katend projekteerida võimalusel laiusse 4,5 m. Tee järk 3.
  - **Antla tee** (pikkus ca 2,76 km) ehitamine algusega Kurgla Lagle teelt kuni kvartalil VI439 er 8 asuva kraavimuldeni. Tee lõppu projekteerida T-kujuline tagasipööramise koht. Tee katend projekteerida võimalusel laiusse 4,5 m. Tee järk 4.
  - **Kiiajärve tee** (pikkus ca 0,15 km) ehitamine algusega Maardu-Raasiku riigiteelt. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee katend projekteerida võimalusel laiusse 4,5 m. Tee järk 4.
- 3.2.1.** Teede rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.2.2.** Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimuldetele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.2.3.** Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.2.4.** Projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

### 4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektidel ja piirnevatel aladel asuvad RMKle teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise käigus arvestada:

- 4.1.** Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2.** Projekteerijal hinnata 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide rekonstrueerimise vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need rekonstrueerimisele.
- 4.3.** Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

Lk 2



## 5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1.** Projekt peab vastama vajalikus ulatuses RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule ning olema kooskõlas Maaparandusseaduse ja Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega. Rajatiste projekteerimisel, mis ei ole seotud maaparandusehitistega, tuleb lähtuda Ehitusseadustikust.
- 5.2.** Maaparandusehitisi mitteteenindavad Kurgla uudismaa tee ja Kurgla Lagle tee vormistada eraldi projektina.
- 5.3.** Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.4.** Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.5.** Enne välitööde alustamist peab projekteerija ühendust võtma piirkondliku PTA esindusega, et täpsustada uuritava ala tingimused ja MPS andmed.
- 5.6.** Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku, mis projekteerija poolt protokollitakse ja lisatakse projektile.
- 5.7.** Kõik projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.8.** Projekteerija täiendab (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2 ) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.9.** Projekt tuleb enne lõplikku valmimist (kooskõlastamisele saatmist) esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.10.** Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.

**6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:** Kooskõlastused, KMA, asendiplaan 1:11000, digitaalsed andmekihid.

**7. PROJEKT ANDA ÜLE:** RMK MPO kavandamisspetsialist Madi Nõmm' le 2 eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

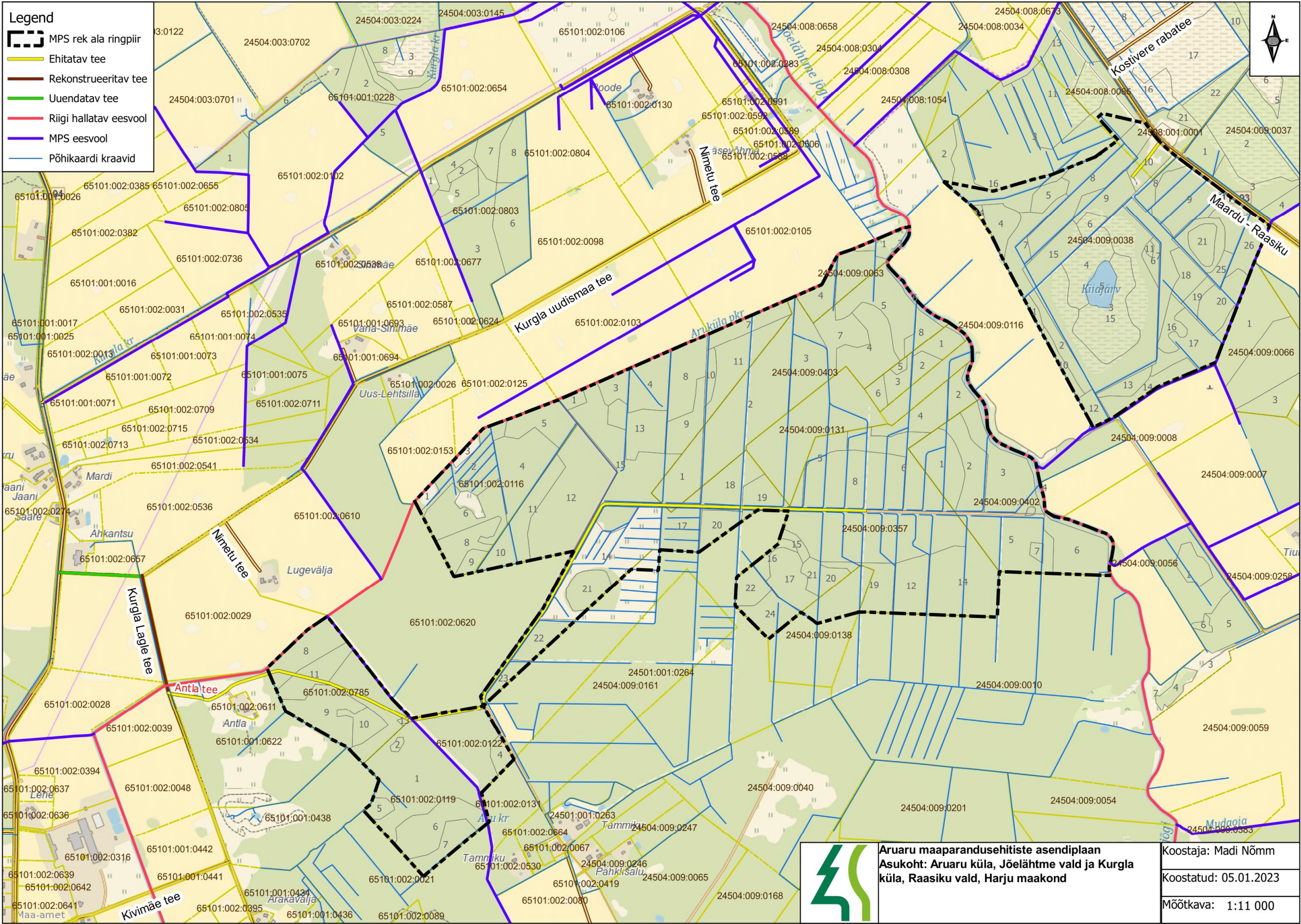
## 8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, Jõelähtme Vallavalitsus, Raasiku Vallavalitsus, Transpordiamet, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

**9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:** RMK MPO kavandamisspetsialist Madi Nõmm.

(allkirjastatud digitaalselt)







# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Aruaru rekonstrueerimisprojekti lähteülesanne.pdf	107 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MADI NÕMM	36303225213	03.03.2023 08:34:07 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

28:94:3b:05:e5:0e:de:84:63:44:19:32:05:a4:93:4a

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016

9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 F3 7A E8 43 B6 C7 87 8C AC 5C B5 4C 0D B1 19 80 72 5A 2E 62 2A EE FD 2D AE 73 DD A4 1A D8 52 68

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



**KESKKONNAAMET**

**ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS**

Märge tehtud: 23.01.2023  
 Juurdepääsupiirang kehtib kuni: 03.02.2027  
 Alus: AvTS § 35 lg 1 p 8  
 Teabevaldaja: Keskkonnaamet

Madi Nõmm  
 Riigimetsa Majandamise Keskus  
 madi.nommm@rmk.ee

23.01.2023 nr 7-9/23/323-2

**Seisukoha andmine Aruaru  
 maaparandusehitiste rekonstrueerimise kohta**

Austatud Madi Nõmm

Esitasite Keskkonnaametile seisukoha võtmiseks Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ja Raasiku vallas Kurgla külas asuva Aruaru maaparandusehitiste rekonstrueerimisprojekti lähteülesande koos asendiplaaniga.

Lähteülesande kohaselt kavandatakse Aruaru maaparandusehitiste (kuivendussõrgu) rekonstrueerimist (Aruaru, ÜP-182, MPS kood 410879004200; 4108790040250; 4108790040280; 4108870020010; 4108870020070) kokku ca 246,2 ha või mahu, mis tagaks projektalal olevate maaparandusehitiste toimimise. Olemasolevat Kurgla uudismaa tee nr 6510005 (pikkus ca 028 km) ja Kurgla Lagle tee nr 6510310 (pikkus 0,40 km) rekonstrueeritakse ning välja ehitatakse Antla tee (pikkus c 2,76 km) ja Kiiajärve tee (pikkus ca 0,15 km).

Looduskaitseaduse (edaspidi LKS) kohaselt ei või kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja<sup>1</sup> (Keskkonnaameti) nõusolekuta lubada ehitada ehitusteatise kohustusega või ehitusloakohustuslikku ehitist ja anda ehitusluba<sup>2</sup>.

Asendiplaani järgi ei jää lähteülesandes kavandatud tegevuste ala ühegi kaitseala, hoiuala või püsielupaiga territooriumile ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndisse.

Rekonstrueerimisalast ca 130 m kaugusele jääb I kaitsekategooria linnuliigi Aruaru väike-konnakotka (KLO3002623; *Aquila pomarina*) püsielupaik<sup>3</sup>. Vastavalt LKS § 50 lõikele 5 on ajavahemikus **15.03-31.08** keelatud inimeste viibimine väike-konnakotka püsielupaigas. Samal ajavahemikus (15.03-31.08) tuleb vältida püsielupaiga läheduses mürarikkeid töid (kraavide puhastamine ja raietööd). Teadaolevalt võib pesast kuni 300 m ulatuses teostatud raietel olla väike-konnakotka pesitsusele negatiivne mõju. Kavandatavate tööde teostamisel palume sellega arvestada.

Rekonstrueerimisala põhjaosas ca 330 m kaugusele jääb Kostivere (KLO3002626) ja Püümetsa (KLO3001906) väike-konnakotka püsielupaigad. Nimetatud elupaigad on küll kavandatavatest

<sup>1</sup> LKS § 21 lg 1

<sup>2</sup> LKS § 14 lg 1 p 6 ja 8

<sup>3</sup> LKS § 50 lg 2 p 4 pesapuu ja seda ümbritsev ala 100 meetri raadiuses

Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

töödest piisavalt kaugel, kuid püsielupaiga ja rekonstrueeritava ala vaheline lage ala võib tööde müra siiski võimendada, seega palume vältida mürarikkeid töid ajavahemikus **15.03-31.08**.

Rekonstrueerimisala idapiirist ca 100 m kaugusele ulatub III kaitsekategooria hiireviu (KLO9122966; *Buteo buteo*) elupaik. EELIS-e (Eesti Looduse Infosüsteem), Keskkonnaagentuuri andmetel oli pesa viimati asustatud 2015. aastal, kuid hiireviu võib sama pesa kasutada veel mitmed aastad. Hiireviu on väga tundlik pesitsusaegsele häirimisele ja pesitsusajal (**15.03-15.07**) ei tohiks suuremahulisi ja mürarikkeid töid teostada pesale lähemal kui 300-450 meetrit.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Maret Vildak  
juhtivspetsialist  
looduskasutuse osakond

Siiri Kiiver 5878 8456 (looduskasutus)  
siiri.kiiver@keskkonnaamet.ee

Kaisa Laar 53805024 (loodushoiutööd)  
kaisa.laar@keskkonnaamet.ee

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Seisukoha andmine Aruaru maaparandusehitiste rekonstrueerimise kohta.pdf	487 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MARET VILDAK	46412275229	23.01.2023 16:20:26 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

4b:9f:d4:d5:3e:85:cf:f5:60:50:b9:8c:e3:ec:f0:cd

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 93 F5 8C 5A 8D A3 B0 71 AF 07 91 41 C3 0C 55 58 F9 23 DD B6 68 ED F8 DE 72 AD A7 A2 F3 E7 6E 3E

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Töö nr: 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; Projekti staadium: Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



## RAASIKU VALLAVALITSUS

Riigimetsa Majandamise Keskus  
[madi.nommi@rmk.ee](mailto:madi.nommi@rmk.ee)

digiallkirja kuupäev nr 4-6/22-1

### Tingimuste küsimisest

Riigimetsa Majandamise Keskus teavitab, et on alustanud Harju maakonnas Raasiku vallas Kurgla külas asuvate maaparandusehitiste ja neid teenindavate metsateede rekonstrueerimisprojekti koostamist.

Juurdepääsuks metsamassiivile on osutunud vajalikuks uuendada ja rekonstrueerida ka Raasiku vallale kuuluvad alljärgnevad Kurgla küla, Uudismaa tee (reg. 6510005, Katastritunnus 65101:002:0677, 275m) ja Lagle tee (reg.6510310 Katastritunnus 65101:002:0695, 397m) teelõigud.

Märgite, et Raasiku valla kruusakattega teed projekteeritakse vastavalt „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile“ 3. järgu metsateedena. Kurgla küla, Uudismaa tee uuendatakse olemasolevas laiuses ja Kurgla küla, Lagle tee projekteeritakse 4,5 m laiuseks. Ristumiskoht Aruküla-Kostivere riigiteega rekonstrueeritakse vastavalt Transpordiameti nõuetele.

Palute Raasiku valla nõusolekut ja tingimusi teelõikude projekteerimiseks.

Raasiku vallavalitsus nõustub kavandatud Kurgla küla, Uudismaa tee (reg.6510005, Katastritunnus 65101:002:0677, 275m) ja Lagle tee (reg.6510310 Katastritunnus 65101:002:0695, 397m) teelõikude projekteerimisega ning märgib, et tegemist on avalikult kasutatava teega millel kehtivad „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.

Palume projekt kooskõlastada Raasiku vallavalitsusega.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Raul Siem  
 vallavanem

Koostaja:  
 Arvo Täks  
 Teede- ja taristuspetsialist  
[arvo.taks@raasiku.ee](mailto:arvo.taks@raasiku.ee),

Tallinna mnt 24  
 Aruküla  
 75201 Harjumaa  
 Reg nr 75010708

+372 60 70 348  
[raasiku.vald@raasiku.ee](mailto:raasiku.vald@raasiku.ee)  
<https://raasiku.kovtp.ee/>

SEB Pank  
 EE331010002026014000



# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Kirjavastus RMK (Kurgla, Uudismaa, Lagle tee projekteerimine).pdf	99 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	RAUL SIEM	37306050308	27.01.2023 08:45:00 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

67:5c:ab:01:87:e3:8a:cd:63:96:d1:e0:ae:33:a8:be

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 98 23 6D 4D 16 25 7A 4C E9 1B E2 93 15 69 89 EE 3B 84 CA 2E 0C B0 E3 7C D F 5E 21 D6 53 AD 53 30

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Töö nr: 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; Projekti staadium: Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



TRANSPORDIAMET

Madi Nõmm  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
madi.nommm@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 04.01.2023 nr 3-2.1/56

Meie 05.01.2023 nr 7.1-1/23/342-2

**Riigitee 11304 km 4,00 ja Kungla uudismaa tee ning 11103 km 9,28 ja Kiiajärve tee ristumiskoha ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded Harju maakonnas

- Raasiku vallas Kurgla külas Kurgla uudismaa tee (katastritunnus 65101:002:0677) ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11304 Aruküla-Kostivere km 4,00
- Jõelähtme vallas Aruaru külas Kiiajärve tee ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11103 Maardu-Raasiku (edaspidi *riigitee*) km 9,28 juurdepääsuks Viimsi metskond 76 kinnistule (katastritunnus 24504:008:0085).

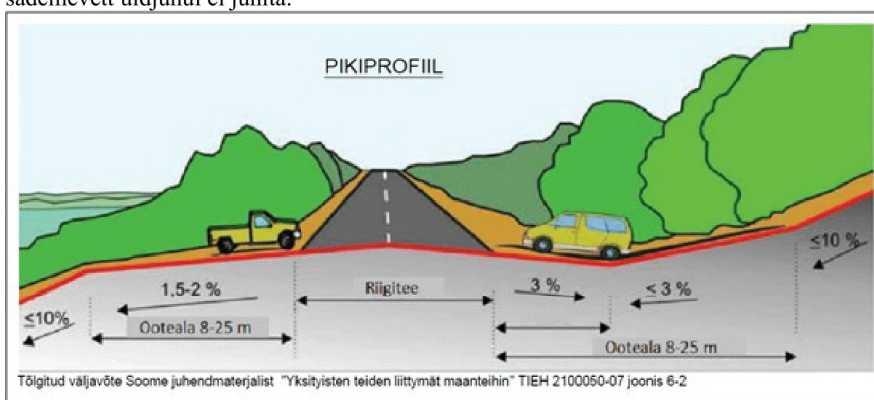
Taotlusele on lisatud teede asukoha skeemid (Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so 11304 km 4,00 ja 11103 km 9,28.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraaziga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruuses toodule arvestada järgneva.

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee) / [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)  
Registrikood 70001490

- 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
- 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise II, III põhimõtetest. Põõrderaadiused määrata liikluskooesiseu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikallade kujundamine

11. Projekteerida asfaltkate vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee kate servast.
12. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele juhendi „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee kate, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks

2 (3)

Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.

19. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
20. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

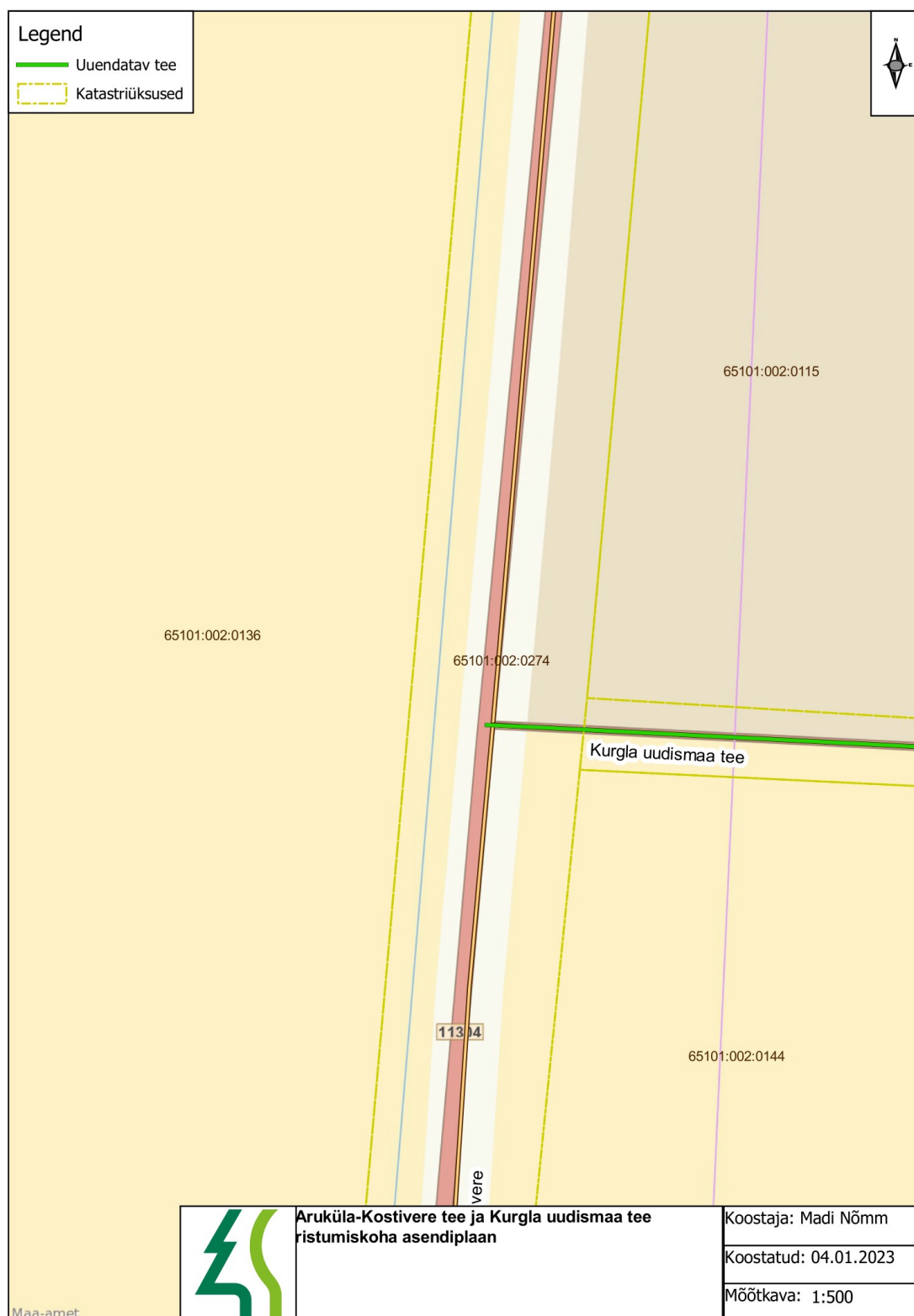
Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Merike Joonsaar  
peaspetsialist  
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: teede asukoha skeemid

Merike Joonsaar  
58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)



**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023



# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Maardu-Raasiku tee ja Kiijärve tee ristumiskoht_0.pdf	219 KB
Aruküla-Kostivere tee ja Kurgla uudismaa tee ristumiskoht.pdf	148 KB
Riigitee 11304 km 4,00 ja Kungla uudismaa tee ning 11103 km 9,28 ja Kiijärve tee ristumiskoha ehitamise nõuded.pdf	424 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MERIKE JOONSAAR	46005050217	05.01.2023 17:37:30 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

05:4b:d9:15:43:f9:a4:73:63:15:de:52:e1:a3:cd:ab

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 72 EA D4 CB 6F 6A 32 40 24 D0 44 CC 55 5A C9 C5 B3 37 ED E6 A4 4F 3C 2C 95 41 43 82 EB 87 66 A9

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Töö nr: 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; Projekti staadium: Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

---

**From:** Andres Olesk <andres@valgapuu.ee>  
**Sent:** teisipäev, 17. jaanuar 2023 15:13  
**To:** Madi Nõmm  
**Subject:** RE: Nõusoleku küsimine tee ehitamiseks

Tere  
Kahe käega nõus.

ANDRES OLESK  
Juhatuse liige

MOB: +372 501 3437  
TEL: +372 767 0370  
E-MAIL: andr

**ANDRES OLESK**  
Juhatuse liige

MOB: +372 501 3437  
TEL: +372 767 0370  
E-MAIL: [andres@valgapuu.ee](mailto:andres@valgapuu.ee)



OÜ Valga Puu  
Valga mnt. 2, Tõrva linn, Valgamaa 68606  
[www.valgapuu.ee](http://www.valgapuu.ee)

---

**From:** Madi Nõmm <madi.nommm@rmk.ee>  
**Sent:** kolmapäev, 4. jaanuar 2023 14:14  
**To:** Andres Olesk <andres@valgapuu.ee>  
**Subject:** Nõusoleku küsimine tee ehitamiseks

Tere

Soovime teada, kas olete nõus Teile Jõelähtme vallas Aruaru külas kuuluvale Tammikumetsa kinnisasjale (katastritunnus 24501:001:0264) uue Antla tee ehitamisega. Tee läbiks Teie kinnisasja ca 13 m ulatuses. Ehitatava tee orienteeruv asukoht on näidatud kirja lisas oleval plaanil.  
Sooviksime ka teada, kas olete nõus andma kinnisasja RMK kasutusse isikliku kasutusõiguse lepingu alusel. Tee kasutamise eest RMK tasu ei maksa, kuid kannab kõik tee ehitamise, edasise korrashoiu ja hooldamise kulud. Ehitusprojekt kooskõlastatakse eelnevalt Teiega kirjalikult.  
Palume oma seisukohast teada anda hiljemalt 11.jaanuariks 2023.a e-kirja teel aadressile [madi.nommm@rmk.ee](mailto:madi.nommm@rmk.ee).



Lugupidamisega

Madi Nõmm  
RMK metsaparandusosakond  
kavandamisspetsialist

Lisad: Antla tee asendiplaan

504 5509 [madi.nomm@rmk.ee](mailto:madi.nomm@rmk.ee)

Tabel 1. Teede rekonstrueerimis- ja uuendustööde koondmahud

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möö- ühik	Maht		
			Kurgla uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku
A	B	C	D	E	F
1	<b>I. Ettevalmistustööd</b>				
2	Madala võsa raie (MV)	ha		0,10	0,10
3	Madala võsa vedu 600m, (MV)	ha		0,10	0,10
4	Kändude juurimine	ha		0,10	0,10
5	Kändude äravedu	ha		0,10	0,10
6	<b>II. Truupide ehitamine</b>				
7	Truupide ja veeviimarite mahamärkimine	tk	1	1	2
8	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³	15	175	190
9	Ø50 cm truubitoru (r/b) väljatõstmine ja utiliseerimine	m	10		10
10	Ø100 cm truubitoru (r/b) väljatõstmine ja utiliseerimine	m		24	24
11	Ø40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40-PT, ehitamine (gofreeritud plasttoru, SN8)	m	12		12
12	Ø150 cm plasttruubi torustiku, tüüp 100-PT, ehitamine (gofreeritud plasttoru, SN8)	m		12	12
13	Ø40 KOK-tüüpi truubiotsakute ehitamine	2 otsakut	1		1
14	Ø150 KOK-tüüpi truubiotsakute ehitamine	2 otsakut		1	1
15	Veejuhtme täide mineraalpinnasega	m³	25	200	225
16	Tähispostide paigaldamine	tk	2	4	6
17	Truubi otsakute lammutamine ja utiliseerimine	m³		5	5
18	Veetõkkekammide ehitamine	m³	20	50	70
19	Veetõrje	tundi	8	16	24
20	Veetõkkekammide väljatõstmine	m³	20	50	70
21	<b>III. Tee ehitamine</b>				
22	<b>1. Eeltööd</b>				
23	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine	m	276	395	671
24	Teerajatiste mahamärkimine (R-T, M3)	tk	1	4	5
25	<b>2. Mullatööd / teemulde kujundamine</b>				
26	Olemasoleva teemulde töötlemine koos teepeenarde likvideerimisega	m²		1975	1975
27	<b>3. Kattekonstruktsiooni rajamine</b>				
28	NGS standardi 4. profiili (NGS4) mitte-kootud geotekstiil paigaldamine ülekattega 50 cm.	m²		1677	1677
29	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		314	314
30	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³	170	148	318
31	<b>4. Teerajatised</b>				
32	Mahasõidukoht M3 ehitamine koos tihendamisega.	tk		2	2
33	sh NGS standardi 4. profiili (NGS4) paigaldamine ülekattega 50 cm.	m²		246	246
34	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		40	40
35	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³		18	18
36	R-T teede ristumiskoha ehitamine koos tihendamisega.	tk		2	2
37	sh NGS standardi 4. profiili (NGS4) paigaldamine ülekattega 50 cm.	m²		700	700
38	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		115	115
39	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³		52	52
40	<b>IV. Riigiteega ristumiskoha ehitamine</b>				
41	Konstruktsioonide lammutamine (olemasolev asfalt)	m²	93		93
42	Kasvupinnase eemaldamine (h_keskm=5cm)	m³	4		4
43	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m³	105		105
44	Uute kraavide kaevamine	m³	7		7
45	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m³	35		35
46	Dreenkiht, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m²	160		160
47	Kruusalus, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m²	83		83
48	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m²	255		255
49	Geotekstiil NGS4	m²	250		250
50	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m²	7		7
51	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m²	148		148
52	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m²	69		69
53	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	24		24
54	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	24		24
55	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m²	130		130
56	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m²	123		123
57	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m²	50		50
58	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		1
59	Liiklusmärgi ümbertõstmine	tk	1		1
60	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		2
61	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m²	45		45

Tabel 2. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed

Jrk. nr	Ehitusmaterjali või -toote nimetus	Möö-ühik	Kogus		
			Kurgla uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku
A	B	C	D	E	F
1	<b>Truupide ja veeviimarite torustikud ja otsakud</b>				
2	Ø40 cm gofreeritud plasttoru (PT), SN8	m	12		12
3	Ø150 cm gofreeritud plasttoru (PT), SN8	m		12	12
4	Kivid Ø15-30 cm	m³	4,2	22,0	26,2
5	NGS2 profiiliga mitte-kootud geotekstiil	m²	28	132	160
6	Huumusmuld	m³	2,8	3,2	6,0
7	Erosioonitõkkematt džudikiust võrguga	m²	68	78	146,0
8	Heinaseeme	kg	1,7	1,9	3,6
9	Puuvaiad	tk	280	315	595
10	Truubi tähispostid	tk	2	4	6
11	Mineraalpinnas veejuhtme täitmiseks	m³	25	200	225
12	<b>Tee ja tee rajatiste materjalid</b>				
13	NGS4 profiiliga mitte-kootud geotekstiil	m²		2623	2623
14	Kruus fr 0/63 mm (pos. 3)	m³		469	469
15	Kruus fr 0/32 mm (pos. 6)	m³	170	218	388
16	<b>Riigitee mahasõidukoha materjalid</b>				
17	Pinnas muldkeha ehitamiseks ( $k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$ )	m³	35		35
18	Dreenihi materjal ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m³	32		32
19	Kruusaluse materjal ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m³	25		25
20	Geotekstiil NGS4	m²	250		250
21	Killustik fr 32/63 mm	m³	30		30
22	Purustatud kruus (segu nr 6)	m³	6,9		6,9
23	Vuugiliim	kg	1,9		1,9
24	Sitke naftabituumen	kg	2,4		2,4
25	Tihe asfaltbetoon AC 16 surf	m³	5,2		5,2
26	Poorne asfaltbetoon AC 20 base	m³	6,2		6,2
27	Peenarde kindlustamise kruus (segu nr 6)	m³	4,5		4,5
28	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		1
29	Liiklusmärk nr 644 (ilma postita)	tk	2		2
30	Muld muru kasvualuse rajamiseks	m³	4,5		4,5
31	Muruseeme	kg	1,4		1,4

Märkused:

Pinnasemahud on tabelis esitatud profiilsete mahtudena

Geotekstiili ülekattetegur on mahtudes arvesse võetud - teetrassi puhul on kasutatud tegurit 1,05 ning teerajatiste puhul tegurit 1,15

## Seletuskiri

### 1. Üldosa

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi on Riigimetsa Majandamise Keskuse tellimisel koostanud **töö nr 231460 Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise projekt**. Projekti eesmärgiks on tagada võimalused RMK Lääne-Virumaa metskonnda Kirda Alutaguse piirkonna teenendamiseks. Projekt on koostatud kahes osas – ühes osas (**töö nr 231460\_2**) on käsitletud ainult maaparandusehitisi ning teises osas (**töö nr 231460\_1**) nendeni viivaid avalikult kasutatavaid teid. Käesolevaga on tegemist kaustaga **231460\_1**, kus on käsitletud ainult avalikult kasutatavaid teid.

Objekti asukoht: Aruaru küla, Jõelähtme vald ja Kurgla küla, Raasiku vald, Harju maakond.

Käsitletud on avalikult kasutatavaid teid 6510005 Kurgla uudismaa tee (projektiga 276 m uuendatav) ja 6510310 Kurgla Lagle tee (projektiga 395 m rekonstrueeritav). Transpordiamet on väljastanud tehnilised tingimused (05.01.2023 kirjas nr 7.1-1/23/342-2) Kurgla uudismaa tee ja 11304 Aruküla-Kostivere kõrvalmaantee ristumise projekteerimiseks. Ristumiskoha projektlahenduse on koostanud Teelahendused OÜ (töö nr PP-24-07). Ristumiskoha projekt on lisatud käesolevasse projekti koosseisu, vt Lisa 7.

Objektile pääseb ligi:

- 11304 Aruküla-Kostivere kõrvalmaantee km 4,00 juurest, kust saab alguse 6510005 Kurgla uudismaa tee.

Tehnorajatistest on uuritud ala peal:

- Elektrilevi OÜ keskpinge õhuliin Kurgla uudismaa tee pk 0+25 juures nimetusega AS-50 ja tunnuskooriga 214379723;
- Elering AS kõrgepinge õhuliin Kurgla uudismaa tee pk 2+30 juures nimetusega Aruküla-Kallavere ja tunnuskooriga L197;
- Elektrilevi OÜ madalpinge õhuliin nimetusega AMKA.3x50+70 ja tunnuskooriga 1204400, lõikub kraaviga K-1;

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

Vääriselupaiku objektil ei ole.

Objekt ei jää ühegi kaitseala, hoiuala või püsielupaiga territooriumile ega kaitstava looduse üksikobjekti vööndisse.

Natura 2000 alad objektil ja selle läheduses puuduvad.

Ehitusprojekti rakendamisel aluseks võetavate normide loetelu:

- 28.03.2019 määrus nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“;
- 20.12.2018 määrus nr 79 „Maaparandussüsteemi ehitamise üle omanikujärelevalve tegemise nõuded“;
- 14.12.2018 määrus nr 74 „Maaparandussüsteemi kasutusloa ja väikesüsteemi kasutusloa ning nende taotluste sisu nõuded“;
- 19.12.2018 määrus nr 75 „Maaparandushoiutööde nõuded“;
- 10.12.2018 määrus nr 64 „Eesvoolu kaitsevööndi ulatus ja kaitsevööndis tegutsemise kord“;
- 23.11.2018 määrus nr 63 „Maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registri põhimäärus“;
- 13.12.2018 määrus nr 72 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“.

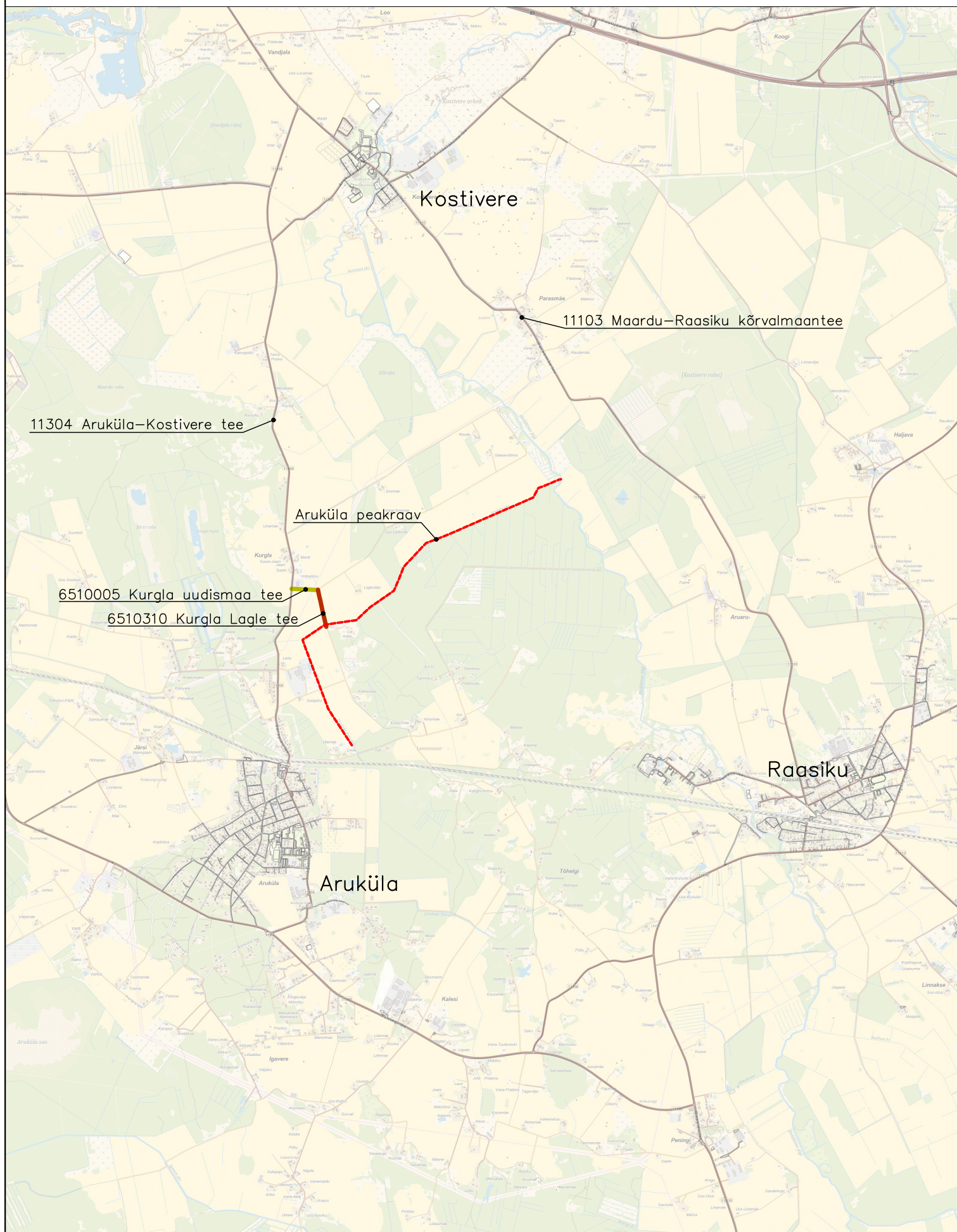
Tabel 3. Rekonstrueeritavad ja uuendatavad teed

Tee				
Nimetus	REK		UUEND	
	Maht	Ühik	Maht	Ühik
4	7	8	9	10
6510310 Kurgla Lagle tee	0,4	km		
6510005 Kurgla uudismaa tee			0,3	km



## 1.1 Maa-ala asukohakaart M1:50000

- Uuendatav tee  
Rekonstrueeritav tee
- Riigi poolt hooldatavad MPS eesvoolud



## 2. Uurimistööd

Uurimistööd objektil viidi läbi AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi inseneride Karl Kärpuk ja Laisvunas Petrutis poolt 2023. aasta november 16, 17, 21, 22 ja detsember 12 vastavalt MEM 20.12.2018 määrusele nr 77 „Maaparanduse uurimistöö nõuded“.

Uurimistööde eeltööna koostati projektala ning seda ümbritseva maapinna ruumiline mudel Maa-ameti 2022. aasta mõõdistatud LIDAR andmete põhjal täpsusega 1 m. Selle põhjal korregeeriti põhikaardil olevaid kraave ning modelleeriti pinnavee voolukanaleid tarkvaraga SAGA GIS.

Teetrassidel paigaldati iga 100 m tagant piketid, mis tähistati puu külge löödud sedeli ja puna-valge signaallindiga. Pikettide juures mõõdistati trassi ristprofiil ja sondeeriti maapinda 1,5m-pikkuse sondiga. Mõõdistati üles kõik teetruubid ning kaardistati mahasõidukohad. Visuaalselt hinnati teetrassidel kasvava puittaimestiku mahtu. Mõõtkavas 1:500 mõõdistati GPS seadmega üles 11304 Aruküla-Kostivere kõrvalmaantee ja 6510005 Kurgla uudismaa tee. Visuaalselt hinnati kraavide puhastamise mahtu ning kraavitrassil kasvava puittaimestiku mahtu. Uuriti kraavidel paiknevate truupide seisukorda ning mõõdistati üles nende sisse- ja väljavoolu kõrgusarvud GPS seadmega. Tehti arvukalt fotosid.

Kurgla Lagle tee lõpus oleva binokkeltruubi T3 peale paigaldati ajutine reeper RP2.

Uurimistööde loetelu on esitatud tabelis 4.

Reeperite loetelu on esitatud tabelis 5.



Tabel 4. Uurimistööde loetelu

Jrk nr	Uurimistöö						
	nimetus	mõõt- ühik				tegemise algus- ja lõppkuupäev	tegija nimi
					kokku		
			Kurgla Lagle tee	Kurgla uudisma tee			
1	Teetrassi ja riigitee mahasõidu topo-geodeetiline mõõdistamine, pinnase sondeerimine, kultuurtehniline uurimistöö, teekraavide seisukorra hindamine, truupide seisukorra hindamine, fotode tegemine.	km	0,4		0,4	17.11.2023 22.11.2023	Karl Kärpuk Laisvunas Petrutis
2	Tee uuendustöödeks vajalikud uurimistööd. Pinnase sondeerimine, kultuurtehniline uurimistöö, riigitee mahasõidu topo-geodeetiline mõõdistamine., fotode tegemine.	km		0,3	0,3	16.11.2023	Karl Kärpuk Laisvunas Petrutis

Tabel 5. Reeperite loetelu

Jrk nr	Reeperi number	Reeperi klass	Reeperi ja selle asukoha kirjeldus	Reeperi kõrgusarv [m abs]
A	B	C	D	E
1	RP2	Ajutine	Kurgla Lagle tee lõpus, binokkeltruubi T2 betoonotsaku kagupoolne nurk, tähistatud oranži värviga.	37,92

### 3. Geoloogia, mullastik ja pinnas

Kurgla Lagle tee ja Kurgla uudismaa tee trassidel on aluspinnaseks rähkne liivsavi, mille peal lasub 20-50 cm humuskiht. Olemasoleva teemulde materjaliks on seeläbi rähkne liivsavi, mistõttu võib öelda, et teemulde kandevõime on piisav ning uue kruuskatendi saab probleemideta peale ehitada.

Liigniiskusega teetrassidel probleeme ei ole.

Sondeerimisandmed on esitatud pikiprofilil joonisel 2.

### 4. Kultuurtehnilised tööd

#### 4.1 Trasside ettevalmistustööd

Puittaimestiku on väikeses mahus vaja kraavipervede pealt likvideerida vaid Kurgla Lagle tee trassil. Kokku on vaja likvideerida 0,10 ha madalat võsa. Likvideeritud võsa kändud tuleb juurida ning objekti pealt ära viia.

Trasside ettevalmistustööde mahud on kantud tabelisse 7 „Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud“.

Projekti koosseisu Lisas 6 on esitatud ettevalmistustööde raieala piir.

### 5. Kuivendussüsteem

Veejuhtmete peal projektiga töid ette nähtud teha ei ole. Kraav K-1 kuulub KURGLA 4108870020100/002 MPE ning teekraav T-1 LAMMASSAARE 418870020100/001 MPE alla.

## 6. Truubid

### 6.1 Truupide projekteerimine

Projektiga on ette nähtud 2 truubi rekonstrueerimine. Üheks truubiks on Kurgla uudismaa tee all olev betoonist truup T1, mis on amortiseerunud ning vajab plasttruubi vastu välja vahetamist. Truubile tuleb ehitada KOK otsak. Teised rekonstrueeritavaks truubiks on Aruküla peakraavi ja Kurgla Lagle tee ristumiskohas olev betoonist binokkeltruup T3. Truubil on olemasolevad betoonist otsakud, mis on amortiseerunud ning võivad tee eksploatatsiooni käigus laguneda. Asemele on projekteeritud Ø150 cm plasttruup KOK otsakutega. Uued paigaldatavad truubitorud peavad olema seest siledaseinalised gofreeritud plasttorud rõngasjäikusega SN8. Truupide dimensioneerimisel on kasutatud arvutuslikku äravoolumoodulit  $270 \text{ l/(s*km)}$ . Tuupidele on vastavalt Maaparandusrajatiste Tüüpjoonistele 2019 projekteeritud KOK otsakud. Tüüpjoonised on lisatud ka projekti koosseisu jooniste alla. Kummalegi truubile on projekteeritud ka tähispostide paigaldamine.

Truubitööde mahud on esitatud projekti tabelites 8 ja 9.

Truupide otsakud on projekteeritud lähtudes kogumiku Maaparandusrajatiste Tüüpjoonised 2019 joonistest 3.4 ja 3.5.

### 6.2 Truupide ehitamine

Ehitustööde tegemisel peab juhinduma maaeluministri 28.03.2019 määrusest nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“.

Truupide ehitamise juures on oluline jälgida, et truubitorule ei jääks voolusuunalist vastukallet. Truubid on projekteeritud 1%-lise voolusuunalise kaldega. Puitluseid truupidele ehitada ei ole vaja. Uue truubitoru paigaldamisel tuleb kaevata piisavalt lai ehituskaevik, et oleks hiljem võimalik truubi tagasitäidet tihendada. Truubi tagasitäide tuleb tihendada 30 cm kihtide kaupa mõlemalt poolt truubitoru nii, et toru tihendamise käigus ei nihkuks. Truupide otsakud tuleb rajada vastavalt Maaparandusrajatiste Tüüpjoonistele 2019, mis on lisatud ka projekti koosseisu jooniste alla.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

Kuna Aruküla peakraavis on vett ka kõige kuivematel aegadel, tuleb truubi T3 ehitamiseks kõigepealt rajada tõkkesammid kogumahuks 50 m³. Seejärel tuleb tööde ala veest tühjaks pumbata ning teha truubi rekonstrueerimise käigus veetõrjet. Peale truubi ehitustööd tuleb tõkkesammid kraavisängist välja tõsta.

Truupide ehitustööd tuleb läbi viia madalvee perioodil.

## 7. Teede ehitustööd

### 7.1 Teede projekteerimine

Katendite projekteerimise aluseks on võetud trükis „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0“, Tallinn 2020 ja maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45 „Maaparandussüsteemi projekteerimisnormid“.

Projektiga uuendatakse 6510005 Kurgla uudismaa tee 276m-pikkusel lõigul ja rekonstrueeritakse 6510310 Kurgla Lagle tee 395m-pikkusel lõigul.

Kurgla uudismaa teele on projekteeritud riigiteega ristumiskoha ehitamine. Selle jaoks on OÜ Teelahendused koostanud eraldi projekti, mis on lisatud käesoleva projekti koosseisu. Kurgla Lagle teele on projekteeritud 2x M3 mahasõidukohta ehitamine ja 2x R-T teede T-kujulise ristmiku ehitamine. Mahasõidu- ja ristumiskohas on projekteeritud lähtuvalt Maaparandusrajatiste Tüüpjoonised 2019 joonistest 6.3 ja 6.8.

Teerajatiste vajadus on esitatud tabelis 6 „Teede rajatised“.

Tabel 6. Teede rajatised

Jrk nr	Tee rajatis	Kurgla uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku
A	B	C	D	E
1	M3 - mahasõidukoht (A=4,5 m, R=10 m)		2	2
2	MM - maantee mahasõidukoht	1		1
3	R-T- teede T-kujuline ristmik		2	2

Teede katendite ehitamise mahud on esitatud tabelis 10 ning teetööde ehitamise koondtahud tabelis 1.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

Ehitamisel kasutatava kruusasegude koostis peab vastama majandus- ja taristuministri 02.03.2015 määruse nr 10 Lisa 19 tabelis esitatud koostisele.

Ehitamisel kasutatava geotekstiili nõuded on määratud NorGeoSpec profiilide klassifikatsiooniga. Teekatendite ehitamisel on projekteeritud kasutada geotekstiili profiiliga NGS4.

6510005 Kurgla uudismaa tee uuendatav lõik pikkusega 276 m saab alguse 11304 Aruküla-Kostivere kõrvalmaanteelt ja lõppeb pk 2+76 juures 6510310 Kurgla Lagle teega ristudes. Olemasolev tee on 4m-laiuse kruuskatendiga ja võrdlemisi heas seisukorras. Aluspinnaseks on rähkne liivsani ning teemulde kandevõime hea. Teele tuleb peale ehitada uus 4m-laiune kruuskatend fr 0/32 mm (pos 6) kruusast paksusega 15 cm. Katendile tuleb anda põikkalle 3,5 %.

6510310 Kurgla Lagle tee saab alguse Kurgla uudismaa teega ristudes ja lõppeb 395 m kaugusel piketiga pk 3+95, kust saab alguse Antla tee (ehitav tee projekti 231460\_2 koosseisus). Olemasoleval teel on 3m-laiune kruuskatend, mis on võrdlemisi halvas seisukorras. Aluspinnaseks on rähkne liivsavi ning teemulde kandevõime piisav. Kurgla Lagle teele tuleb peale ehitada uus 4m-laiune kruuskatend. Kõigepealt tuleb maha laotada NGS4 geotekstiil ning seejärel ehitada peale 20 cm fr 0/63 mm (pos 3) kruusast alus. Peale seda ehitada 10 cm fr 0/32 mm (pos 6) kruusast kulumiskiht. Alusele ja kulumiskihile tuleb anda põikkalle 3,5 %.

## 7.2 Teede ehitamine

Ehitustööde teostamisel peab juhinduma maaeluministri 28.03.2019 määrusest nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ 2. peatüki „Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded“ § 16-18 nõuetest ning samuti trükisest „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0“, Tallinn 2020.

Ette teekatte ehitustööde alustamist tuleb puhastada teemaa puittaimestikust ja muudest takistustest. Teemaalt tuleb eemaldada raiejäätmed ja kivid.

Teekattes kasutatav kruus peab vastama majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrmuses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 esitatud tabelis olevatele positsioonidele 3 ja 6. Kruus on võimalik objektile kohale vedada 30 km raadiusesse jäävatest karjäärdest.

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

Tee ehitustööde koondmahud on esitatud tabelis 1 „Teede ehitamise koondmahud“.

Teerajatiste loetelu on esitatud tabelis 6 „Teerajatised“.

Teekattekonstruktsioonide mahud on esitatud tabelis 10 „Rekonstrueeritavate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes“.

Teerajatiste ehitamisel tuleb aluseks võtta trükis „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ 2019 a versioon.

## 8. Keskkonnakaitse

Uuritud ala peal vääriselupaigad, Natura 2000 alad jms keskkonnakaitseelised objektid puuduvad täielikult.

Projektaalal olevatel eesvooludele rakenduvad järgmised kitsendused:

- Aruküla peakraav osa 1 4108870020000/001 eesvool valgalaga 10-25 km<sup>2</sup> - Piiranguvöönd **50 m**; ehituskeeluvöönd **25 m**; veekaitsevöönd **10 m**

Keskkonnaamet on 21.02.2023 kirjas nr 6-2/23/3660 „Arvamus Aruaru maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu kohta“ esitanud lisaks täiendavad märkused:

Kavandatavate tegevustega ei tohi halvendada veekogumi Jõelähtme Silmsi ojust karstini (Jõelähtme\_2) seisundit. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisel tuleb vältida setete ja heljumi edasikandumist vooluveekogudesse, Jõelähtme jõkke ja Aruküla peakraavi. Veekaitsevööndites tegutsedes tuleb vältida kalda erosiooni ja hajuheidet.

## 9. Ehitustöödele seatud piirangud

### 9.1 Tehnovõrgud ja kommunikatsioonid

Tehnorajatistest on uuritud ala peal:

- Elektrilevi OÜ keskpinge õhuliin Kurgla uudismaa tee pk 0+25 juures;
- Elering AS kõrgepinge õhuliin Kurgla uudismaa tee pk 2+30 juures;
- Elektrilevi OÜ madalpinge õhuliin, lõikub kraaviga K-1.

**PS! Elektripost asub kraavi nõlva peal;**

Ennem töödega alustamist lugeda läbi tehnorajatiste haldajate Elektrilevi OÜ ja Elering AS kooskõlastamise tingimused.

### 9.2 Maaomanike poolt seatud kooskõlastamise tingimused

**Silla 65101:002:0115** katastri peal ei tohi teekatendit muuta. Projekteeritud Kurgla uudismaa tee katend Silla katastri peale ei ulatu. Mahasõit on jäetud projekteerimata katastri omaniku soovil. Tööde teostamise aeg tuleb kokku leppida Jüri Schmiedemann-iga seoses põlluharimisega. Ühtlasi tuleb seoses põlluharimisega tööde aeg kokku leppida **Oruvälja 65101:002:0028** katastri omanikuga Siiri Pork. Lisaks anda kirjalikult tööde alguses märku ka projektalaga mitte-külgnevate põldude kasutajale JAKOCH AGRO OÜ ([marget@jakoch.ee](mailto:marget@jakoch.ee); [jaan@jakoch.ee](mailto:jaan@jakoch.ee)).

**Vana-Kõrgemäe 65101:002:0039** katastri omanik kirjutab kooskõlastamise tingimusena, et hakke võib ladustada vastavalt projektijuhi äranägemisele vabalt valitud asukohta, kuid et ta soovib hakke RMK-le müüa.

Maaomanike kontaktid on esitatud projekti Lisas 4 (mitte-avalik).

**PS!** Ehitustööde ajal arvestada, et Kurgla uudismaa tee ja Kurgla Lagle tee ristumiskohta kasutatakse ümbritsevate elanike poolt regulaarselt.

## 10. Juhenddokumendid

- 1) Maaparandusseadus, vastu võetud 16.05.2018;
- 2) “Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded”, maaeluministri 25.02.2019 määrus nr 14;
- 3) “Maaparandussüsteemi projekteerimisnormid”, maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45;
- 4) “Maaparanduse uurimistöö nõuded”, maaeluministri 20.12.2018 määrus nr 77;
- 5) “Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded”, maaeluministri 28.03.2019 määrus nr 38;
- 6) trükkis “Maaparandusrajatiste tüüpjoonised”. Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019;
- 7) trükkis “RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0”, Tallinn 2020;
- 8) trükkis “Maaparandussüsteemide ehitus- ja hoiukulud ning kalkulatiivsed ühikmaksumused meetme 3.4 rakendamisel”. Maaparanduse Ehitusjärelvalve- ja Ekspertiisibüroo, Tallinn 2005;
- 9) trükkis “Kuivendussüsteemide majandamise strateegia”, Riigimetsa Majandamise Keskus, Tallinn 2011;
- 10) trükkis “Metsaparanduse keskkonnamõju analüüsi juhend”, Riigimetsa Majandamise Keskus, Tallinn 2011;
- 11) RMK metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoosseis, Tartu 2020.



## 11. Töömahtude tabelid

Tabel 7. Kultuuritehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud

Jrk. nr	Veejuhtme							Keskmine		Kaevemaht					Pinnasvalli laialiajamine		Pinnase paigaldamine teemuldesse	Puittaimestiku raie				Kändude		Koprapaisude likvideerimine	Muu voolutakistuse likvideerimine	Lama-puit	Vee- viimari rajamine	Märkused		
	Nimetus	Ehitise lühitähis	Kvartali nr	Liigi tähis	Pikkus	Põhja laius	Nõlvus- tegur	Sügavus	Kaeve ristlõige	Ekskavaatoriga			Käsitsi	Täiendav kaeve	60% kaevest	Vana pinnas- vall		Võsa Ø2-8cm			Puistu		Üksikute puudega maa- ala						Juuri- mine	Ära- vedu
										S.h pinnasegrupp		Kokku						MV	PP	JP										
										I-II	III																			
m	m	m	m²	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	ha	ha	ha	ha				ha	ha	tk	m	km	tk				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	m³	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC		
1				TEETRASS	395													0,10				0,10	0,10					Kurgla Lagle tee		
Kokku				TEETRASS	395													0,10				0,10	0,10							

### Tabel 8A. Rekonstrueeritavad truubid

Jrk. nr	Truubi nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimis-normide kohane arvutuslik		Projekteeritud truubi andmed											Olemasoleva truubi andmed				Märkused																	
			Nimetus	Valgala			Äravoolu-moodul	Vooluhulk	Asukoht pk.nr/kaugus kr.suudmest	Katte/mulde laius	Katte/mulde kõrgus-arv	Põhja kõrgus-arv	Sügavus teepin-nast/-muldest	Pikkus	Tähis	Teekatte taastamine. Kruus.	Täiendav kaeve	Veejuhtme täide. (min. pinnas)	Tähis-post	Puit-aluse ehitamine	Tähis		Pikkus	Otsaku lam-mutus	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks														
					km²	l/(s*km²)																				l/s	m	m	m abs	m	m	m	m³	m³	m³	tk	m	m	m³
				A	B	C																				D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	T1		K-1	0,03	270	8	2+76	6,0	39,87	37,80	2,07	12	40-PT-12-KOK			25	2	-	50-BT-10	10		15																	
2	T3		K-2	9,50	270	2565	3+73	6,0	39,22	36,62	2,60	12	150-PT-12-KOK			200	4	-	2x100-BT-12-BET	12	5,0	175																	
Kokku												24				225	6			22	5,0	190																	

Tabel 9. Truupide kogused ja ehitusmaterjalide kogused

Jrk nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtõhik	Maht											
			sealhulgas											
			Kurgla Uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku									
A	B	C	D	E	F									
1	Väljatõstetavad torud, otsakud (otsakute lammutus)													
2	Ø50 (r/b)	m	10		10									
3	Ø100 (r/b)	m		24	24									
4	Otsakute lammutus (r/b)	m³		5	5									
5	Truupide kogused													
6	Rekonstrueeritavad truubid	tk	1	1	2									
7	Ehitatavad truubid	tk												
8	Uuendatavad truubid	tk												
9	Likvideeritavad truubid	tk												
10	Projekteeritud truupide kogupikkused													
11	Plasttruup Ø40 cm, tüüp 40PT, SN8	m	12		12									
12	Plasttruup Ø150 cm, tüüp 150PT, SN8	m		12	12									
13	Truubi otsakud													
14	Ø40 KOK. Truubi kiviotsak kivikindlustusega	2 otsakut	1		1									
15	Ø150 KOK. Truubi kiviotsak kivikindlustusega	2 otsakut		1	1									
16	Muud mahud													
17	Tähispost	tk	2	4	6									
18	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³	15	175	190									
19	Täiendav kaeve	m³												
20	Veejuhtme täitmine (min. pinnas)	m³	25	200	225									
21														
22	Materjali kulu otsakutele ja veeviimaritele													
23	Truubi otsaku tüüp	Truupide arv	Kivid Ø15-30 cm		Geotekstiil NGS2		Huumusmuld		Erosioonitõkkematt		Heinaseeme		Puuvaiaid	
24			m³/tk	m³	m²/tk	m²	m³/tk	m³	m²/tk	m²	kg/tk	kg	tk/tk	tk
25	Ø40KOK	1	4,2	4,2	28	28	2,8	2,8	68	68	1,7	1,7	280	280
26	Ø150KOK	1	22,0	22,0	132	132	3,2	3,2	78	78	1,9	1,9	315	315
27	Kokku	2		26,2		160		6		146		3,60		595

**Töö nr:** 231460\_1; Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt; **Projekti staadium:** Ehitusprojekt; AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; Dets 2023

Tabel 10. Rekonstrueeritavate ja uuendatavate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes

Jrk. nr	Tee lõikude parameetrid	Ristprofiili number	Piketivahemik	Lõigu pikkus [m]	Kruus fr 0/32 mm, pos 6		Kruus fr 0/63 mm, pos 3		NGS4 geotekstiil	
	(tee pealtlaius - katendi kihi paksused - geosünteeet)				m³/m	Kogus m³	m³/m	Kogus m³	m²/m	m²
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	6510005 Kurgla uudismaa tee									
2			0+00 - 0+34	34	Mahasõit Aruküla-Kostivere kõrvalmaanteelt					
3	4,0-15		0+34 - 2+55	221	0,77	170				
4			2+55 - 2+76	21	Teede T-kujuline ristmik					
5	Kokku			276		170				
6	6510310 Kurgla Lagle tee									
7			0+00 - 0+20	20	Teede T-kujuline ristmik					
8	4,0-10-20-G	Rp1	0+20 - 3+73	353	0,42	148	0,89	314	4,75	1677
9			3+73 - 3+95	22	Teede T-kujuline ristmik					
10	Kokku			395		148		314		1677
11	Kõik kokku			671		318		314		1677

Tabel 11. Teede rekonstrueerimis- ja uuendustööde ligikaudne maksumus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mööd- ühik	Maht			Ühiku maksu- mus [€]	Hinde alus	Maksumus		
			Kurgla uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku			Kurgla uudismaa tee	Kurgla Lagle tee	Kokku
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	I. Ettevalmistustööd									
2	Madala võsa raie (MV)	ha		0,10	0,10	610,93	T-2		61	61
3	Madala võsa vedu 600m, (MV)	ha		0,10	0,10	426,42	T-34-1		43	43
4	Kändude juurimine	ha		0,10	0,10	382,96	T-22		38	38
5	Kändude äravedu	ha		0,10	0,10	517,68	T-32		52	52
6									Kokku	194
7	II. Truupide ehitamine									
8	Truupide ja veeviimarite mahamärkimine	tk	1	1	2	23,78	A-91	24	24	48
9	Lisakaeve vana truubi eemaldamiseks	m³	15	175	190	0,52	T-123	8	92	100
10	Ø50 cm truubitoru (r/b) väljatõstmine ja utiliseerimine	m	10		10	9,08	S-272	91		91
11	Ø100 cm truubitoru (r/b) väljatõstmine ja utiliseerimine	m		24	24	15,15	S-274		364	364
12	Ø40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40-PT, ehitamine (gofreeritud plasttoru, SN8)	m	12		12	41,80	S-72	502		502
13	Ø150 cm plasttruubi torustiku, tüüp 100-PT, ehitamine (gofreeritud plasttoru, SN8)	m		12	12	415,43	kalk		4985	4985
14	Ø40 KOK-tüüpi truubiotsakute ehitamine	2 otsakut	1		1	454,86	S-104	455		455
15	Ø150 KOK-tüüpi truubiotsakute ehitamine	2 otsakut		1	1	1938,50	S-113		1939	1939
16	Veejuhtme täide mineraalpinnasega	m³	25	200	225	0,37	T-332	9	73	82
17	Tähispostide paigaldamine	tk	2	4	6	50,00	kalk	100	200	300
18	Truubi otsakute lammutamine ja utiliseerimine	m³		5	5	172,56	S-288		863	863
19	Veetõkkesammide ehitamine	m³	20	50	70	0,37	T-332	7	18	26
20	Veetõrje	tundi	8	16	24	19,17	T-238	153	307	460
21	Veetõkkesammide väljatõstmine	m³	20	50	70	0,52	T-123	10	26	37
22									Kokku	10249
23	III. Tee ehitamine									
24	1. Eeltööd									
25	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine	m	276	395	671	0,12	A-90	33	47	80
26	Teerajatiste mahamärkimine (R-T, M3)	tk	1	4	5	23,78	A-91	24	95	119
27	2. Mullatööd / teemulde kujundamine									
28	Olemasoleva teemulde töötlemine koos teepeenarde likvideerimisega	m²		1975	1975	0,26	T-962		514	514
29	3. Kattekonstruktsiooni rajamine									
30	NGS standardi 4. profiili (NGS4) mitte-kootud geotekstiil paigaldamine ülekatttega 50 cm.	m²		1677	1677	1,03	T-959		1726	1726
31	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		314	314	9,42	T-957		2960	2960
32	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³	170	148	318	9,42	T-957	1603	1397	3000
33	4. Teerajatised									
34	Mahasõidukoht M3 ehitamine koos tihendamisega.	tk		2	2					
35	sh NGS standardi 4. profiili (NGS4) paigaldamine ülekatttega 50 cm.	m²		246	246	1,03	T-959		253	253
36	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		40	40	9,42	T-957		377	377
37	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³		18	18	9,42	T-957		170	170
38	R-T teede ristumiskoha ehitamine koos tihendamisega.	tk		2	2					
39	sh NGS standardi 4. profiili (NGS4) paigaldamine ülekatttega 50 cm.	m²		700	700	1,03	T-959		721	721
40	Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm (pos. 3), H=20 cm.	m³		115	115	9,42	T-957		1084	1084
41	Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm (pos. 6), H=10 cm.	m³		52	52	9,42	T-957		490	490
42									Kokku	11494
43	IV. Riigiteega ristumiskoha ehitamine									
44	Konstruktsioonide lammutamine (olemasolev asfalt)	m²	93		93	3,00	40101	279		279
45	Kasvupinnase eemaldamine (h_ keskm=5cm)	m³	4		4	4,00	30101	16		16
46	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m³	105		105	5,50	30103	578		578
47	Uute kraavide kaevamine	m³	7		7	6,17	30107	43		43
48	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m³	35		35	10,00	30402	350		350
49	Dreenkiht, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m²	160		160	5,50	30501	880		880
50	Kruusalus, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m²	83		83	5,50	30501	457		457
51	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m²	255		255	0,60	30604	153		153
52	Geotekstiil NGS4	m²	250		250	5,00	30701	1250		1250
53	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m²	7		7	3,00	40101	21		21
54	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m²	148		148	10,00	40501	1480		1480
55	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m²	69		69	3,40	40511	235		235
56	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	24		24	1,00	42002	24		24
57	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	24		24	1,00	42003	24		24
58	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m²	130		130	13,00	43002	1690		1690
59	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m²	123		123	10,00	43003	1230		1230
60	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m²	50		50	6,00	44501	300		300
61	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		1	130,00	70101	130		130
62	Liiklusmärgi ümbertõstmine	tk	1		1	50,00	70103	50		50
63	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		2	50,00	70107	100		100
64	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m²	45		45	3,00	90201	135		135
65									Kokku	9424
66									Kõik kokku	31361
67									Käibemaks (22%)	6899
68									Kõik kokku (s.h KM)	38261

Lisa 1a. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused

Jrk nr	Kooskõlastanud haldusorgan	Kuupäev	Kooskõlastuse sisu	Kooskõlastuse kehtivuse kuupäev	Kooskõlastaja nimi ja kontaktandmed	Allkiri
1	Elektrilevi OÜ	13.06.2024	Kooskõlastatud. Tingimused kooskõlastuslehel. (nr 5750379609)	13.06.2025	Maie Erik	/allkirjastatud digitaalselt/
2	Elering AS	14.06.2024	Kooskõlastatud. Tingimused kooskõlastuslehel. (nr 12-9/2024/401)	puudub	Erki Autalu	/allkirjastatud digitaalselt/
3	Raasiku Vallavalitsus	18.06.2024	Kooskõlastatud	puudub	Arvo Täks	
4	Keskkonnaamet	02.07.2024	Kooskõlastatud. Märkused kooskõlastuslehel. (nr 6-2/24/12649-2)	puudub	Helen Manguse	/allkirjastatud digitaalselt/
5	Maa-amet	03.07.2024	Kooskõlastatud. Märkused kooskõlastuslehel. (nr 6-3/24/7787-2)	puudub	Eveli Vanamb	/allkirjastatud digitaalselt/
6	Transpordiamet	03.04.2024	Kooskõlastatud	03.04.2029	Merike Joonsaar	
7	Riigimetsa Majandamise Keskus	21.11.2024	Kooskõlastatud	puudub	Avo Sillak	



**TEENUSE OSUTAMISE  
AKT NR 5750379609**

**TEENUSE TELLIJAJA**

NIMI / ÄRINIMI AS PROJEKTEERIMISBÜROO MAA JA VESI	ISIKU- VÕI REGISTRIKOD 10033667
ESINDAJA NIMI KARL KÄRPUK	ESINDAJA TELEFON 506 3007, 652 8408

**OSUTATUD TEENUS**

NIMETUS	
Projektide koostölastamine: väikeprojekt	
TEENUSE OSUTAMISE KOHT	
Uudismaa tee, Kurgla küla, Raasiku vald (maapar)	
MAKSUMUS	TEENUSE OSUTAMISE KUUPÄEV
20.00	13.06.2024
TEENUSE TEOSTAJA EES- JA PEREKONNANIMI	
Maie Erik	

**Teenuse osutaja:**  
Maie Erik  
Elektrilevi OÜ

**Teenuse tellija:**  
KARL KÄRPUK

ELEKTRILEVI OÜ  
Veskiposti 2, 10138 Tallinn  
Eraklientide teenindus: 777 1545  
Äriklientide teenindus: 777 1747  
Rikketelefon 1343

Reg.kood 11050857  
info@elektrilevi.ee  
ariklient@elektrilevi.ee  
www.elektrilevi.ee



## PROJEKTI KOOSKÕLASTUS

Kooskõlastuse nr 5750379609  
Kooskõlastuse kuupäev 13.06.2024

### KOOSKÕLASTUSE TELLIJAJA

Registrikood 10033667  
Ettevõtte nimi AS PROJEKTEERIMISBÜROO MAA JA VESI  
Kontakisik KARL KÄRPUK  
Objekti aadress Uudismaa tee, Kurgla küla, Raasiku vald (maapar)  
Töö number 241460\_1; 241460\_2  
Töö sisu Aruaru metsakuivenduse ja teede rek. ja ehitamine.  
Etappt Põhiprojekt

### KOOSKÕLASTATUD TINGIMUSTEL

\* Töökohal peab olema Elektrilevi OÜ poolt kooskõlastatud projekt.

\* Kooskõlastus kehtib üks aasta.

\* Õhuliini kaitsevööndis tegutsemiseks taotleda kaitsevööndis töötamise luba.

\* Õhuliinide all üle 4,5m kõrguste mehhanismidega töötamine on Elektrilevi loata keelatud.

\* Pidada kinni vahekaugustest maakaabli või õhuliinini vastavalt normidele.

\* Süvendades olemasolevat pinnast õhuliini mastidest lähemal kui 1m ja sügavamale kui 1m, tuleb ette näha mastide toestamine. Tööde teostamine leppida kokku Elektrilevi OÜ esindajaga.

\* Tagada normidekohased rippe kõrgused. Õhuliini kaitsevööndis töötamisel taotleda kaitsevööndis tegutsemise luba - <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevoondi-kooskolastused>

ELEKTRILEVI OÜ  
Veskiposti 2, 10138 Tallinn  
Eraklientide teenindus: 777 1545  
Äriklientide teenindus: 777 1747  
Rikketelefon 1343

Reg.kood 11050857  
[info@elektrilevi.ee](mailto:info@elektrilevi.ee)  
[ariklient@elektrilevi.ee](mailto:ariklient@elektrilevi.ee)  
[www.elektrilevi.ee](http://www.elektrilevi.ee)



**KOOSKÖLASTUSE VÄLJASTAS**

Maie Erik  
Elektrilevi OÜ

ELEKTRILEVI OÜ  
Veskiposti 2, 10138 Tallinn  
Eraklientide teenindus: 777 1545  
Äriklientide teenindus: 777 1747  
Rikketelefon 1343

Reg.kood 11050857  
[info@elektrilevi.ee](mailto:info@elektrilevi.ee)  
[ariklient@elektrilevi.ee](mailto:ariklient@elektrilevi.ee)  
[www.elektrilevi.ee](http://www.elektrilevi.ee)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Uudismaa tee, Kurgla kyla, Raasiku vald _maapar_ELVKK.pdf	41 KB
231460_2 projektplaan_V01_LAYDEL.dwg	1.4 MB
231460_1 projektplaan_V01.dwg	1.1 MB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MAIE ERIK	45904280292	13.06.2024 10:40:38 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

59:a3:97:97:28:af:10:86:61:43:36:66:89:84:ac:c7

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 E2 6C AD 7D 3A 15 7C 54 87 BB 22 B4 08 95 FE 04 F9 80 B0 C6 B2 69 40 9D 33 87 77 C4 3B 81 8A 96

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**ELERING AS KOOSKÕLASTUS nr 12-9/2024/401  
14.06.24**

*Kooskõlastuse taotleja:*  
*Telefoni nr:*  
*e-mail:*  
*Objekti iseloomustus:*

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi  
52 59 019  
karlkarpuk@gmail.com  
Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja  
ehitamise projekt

**AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 231460 „Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt“**

Kooskõlastatud tingimustel:

1. Projektialale ulatuvad Elering AS 110kV õhuliinid Aruküla – Kallavere L196/L197 kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole;
2. Enne ehitustööde algust, töötamisel tehnikaga kõrgusega üle 4,5m, vormistada õhuliini kaitsevööndis töötamise luba vho.kooskolastused@elering.ee;
3. Maa aluste kommunikatsioonide paigaldamisel võib 110 kV õhuliini kaitsevööndis kommunikatsioone paigaldada piki liini mitte lähemale kui 5 m ja risti liini mitte lähemale kui masti vundamendist s.h tõmmitsast;
4. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud;
5. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine on keelatud Elering AS 110 kV õhuliini teljest kuni 16 m kaugusele;
6. Kaevetöödel ei tohi vigastada olemasoleva õhuliini konstruktsioone ega halvendada vundamentide kandevõimet, läbikaevatud maandurid tuleb taastada;
7. Sõidutee ehitamisel arvestada, et tee ristumisel õhuliiniga peab olema tagatud 7,0 meetrine gabariit tee ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C;
8. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teiseldata lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
9. Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed;
10. Kaeve- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast vormikohase taotluse esitamist ning selle kooskõlastamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-i poolt. Taotluse vorm, esitada e-posti aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.

/allkirjastatud digitaalselt/  
Erki Autalu  
Elering AS  
Liinide hooldusjuht  
tel. 5394 4581

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
401_Aruaru metsakuivenduse ja teede rek.docx	53 KB
231460_1 projektplaan_V01_Eling.dwg	1.1 MB

## ALLKIRJASTAJAD

nr	NIMI	SIKUKOOD	AEG
1	ERKI AUTALU	38601180256	14.06.2024 09:49:31 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

3f:a3:ea:f9:f4:fe:65:e8:65:b2:2a:9f:d2:c6:a7:62

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 20169C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 A2 67 8A C6 B3 B3 3E C1 31 23 C5 F1 FF E9 13 B4 35 2E E9 E0 7B CD 72 A2 C1 CE 93 17 6A 67 E7 8D

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Karl Kärpuk <karlkarpuk@gmail.com>

---

## 4-6/767-1 Aruaru metsakuivenduse REK ja EH projekti kooskõlastamine\_AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi: vastuskiri

---

arvo.taks@raasiku.ee <arvo.taks@raasiku.ee>  
To: karlkarpuk@gmail.com

Tue, Jun 18, 2024 at 12:19 PM

Tere

Olete pöördunud Raasiku vallavalitsuse poole kooskõlastuse saamiseks AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi poolt koostatud tööle nr 241460 „Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise projekt“.

Raasiku vallavalisus nõustub projektis töö nr 241460 kavandatud „Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise projekt“, munitsipaalomandis olevatel kinnistutel.

Lugupidamisega

Teede- ja taristuspetsialist

Arvo Täks

Tere!

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi on koostanud **töö nr 241460 Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise projekt**.

Objekti asukoht:  
Harju maakond  
Raasiku vald, Kurgla küla  
Jõelähtme vald, Aruaru küla

Projekt on koostatud kahe kaustana:  
Kaust **241460\_1**, kus käsitletakse rekonstrueeritavaid avalikke teid;  
Kaust **241460\_2**, kus käsitletakse rekonstrueeritavaid maaparandusehitisi.

Esitame projekti siinkohal Raasiku Vallavalitsusele kooskõlastamiseks.

Kausta **241460\_1** saab alla laadida siit aadressilt:  
<https://u.pcloud.link/publink/show?code=XZ5EXs0ZhNokQkiqspblRISLrW0A9VrN3QEk>

Kausta **241460\_2** saab alla laadida siit aadressilt:  
<https://u.pcloud.link/publink/show?code=XZBEXs0ZoMu8UDbPAipV6bPdmipnmLQ7LnCX>

Manusesse on lisatud nii projektkaust kui ka AS PB Maa ja Vesi juhatuse liikme poolt digiallkirjastatud kaaskiri.

Lugupidamisega,

Karl Kärpuk  
AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi  
+372 52 59 019





## KESKKONNAAMET

Karl Kärpuk  
tehnik  
AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi  
karlkarpuk@gmail.com

Teie 12.06.2024 nr 33

Meie 02.07.2024 nr 6-2/24/12649-2

### Arvamus Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti kohta

Austatud Karl Kärpuk

Esitasite<sup>1</sup> Keskkonnaametile kooskõlastamiseks Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti<sup>2</sup> (Aruaru REK 2023). Rekonstrueeritavad maaparandusehitised (pindalaga 246,2 ha) ja teed asuvad Harju maakonnas Jõelähtme vallas Aruaru külas ning Raasiku vallas Kurgla külas.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (02.07.2024 seisuga) ei ole projektis tehtavad tööd kavandatud looduskaitsealade (LKS) § 14 tähenduses kaitsealal, hoiualal, püsilupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndis.

Keskkonnaamet on varasemalt 23.01.2023 kirjaga nr 7-9/23/323-2 (edaspidi 23.01.2023 kiri) esitanud Riigimetsa Majandamise Keskusele seisukoha ala mõjupiirkonda jäävate kaitsealuste linnuliikide osas ning 21.02.2023 kirjaga nr 6-2/23/3660 (edaspidi 21.02.2023 kiri) esitanud arvamuse projekteerimistingimuste eelnõu kohta. **Keskkonnaamet esitab täiendavad märkused:**

1. Lisaks 23.01.2023 kirjas väljatoodule juhime tähelepanu, et mürarikkeid ehitustööd tuleb teha väljaspool liikide pesitsusperioodi (01.03 – 31.07), kuna ümbruskonda jääb mitmeid väike-konnakotka elupaiku ning hiireviu elupaik. Väike-konnakotkad ja hiireviud võivad kasutada sealseid alasid toitumisealadena. Sellest tulenevalt on oluline, et tee ehitusega ei rikutaks sealset liikide jaoks soodsat keskkonda, et liigid saaksid ümbruskonnas edasi pesitseda. Oluline on, et tee ehitusega ei tõuseks liiklustihedus piirkonnas märgatavalt ehk kaasneks pidevat müra ja häiringut (mida varem pole olnud). Palume eeltoodut ka projekti(de)s käsitleda.
2. Märkime, et maaüksusel Viimsi metskond 75<sup>3</sup> asub võõrliigi karuputke koloonia HJR821<sup>4</sup>. Projekti kohaselt tee koloonia alt läbi ei lähe, aga jääb selle lähedusse. Juhime tähelepanu, et võõrliigi levitamine on keelatud (LKS § 57 lg 1). Kuna karuputke puhul moodustub mullas ajapikku püsiv seemnepank (mis püsib mullas vähemalt 10 aastat) siis igasugune pinnase liigutamine ja rasketehnikaga koloonias sõitmine on koloonia aladelt keelatud, et vältida seemnete levikut. Kui rasketehnikaga koloonia aladel sõitmine pole võimalik, siis tuleb koloonia eelnevalt katta nii, et rasketehnika rataste külge ei jääks pinnast.

<sup>1</sup> Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 12.06.2024 nr 6-2/24/12649 all.

<sup>2</sup> Töö nr 241460

<sup>3</sup> katastritunnus 24504:008:0084, kinnistu nr 13992050

<sup>4</sup> Karuputke kolooniaid saab näha [Maa-ameti karuputke levialade kaardirakenduses](#).

3. Lisaks juhime tähelepanu, et kavandatud tegevus kuulub keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 2 p-i 1 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 15 p-i 8 kohaste tegevuste hulka, tulenevalt läheduses elutsevatest kaitsealustest linnuliikidest. Kui tegevus kuulub eelnimetatud sätte alla, siis otsustaja peab kaaluma, kas tegevusel on oluline keskkonnamõju (KeHJS § 2<sup>2</sup> mõistes) ja andma selle kohta eelhindangu.

Enne keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemist tuleb seisukohta küsida ka asjaomastelt asutustelt (sh Keskkonnaametilt), esitades selleks eelhindangu koos otsuse eelnõuga (KeHJS § 11 lg 2<sup>3</sup>).

**Keskkonnaamet palub arvestada eeltoodud märkustega ning Keskkonnaameti 23.01.2023 ja 21.02.2023 kirjades tooduga.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)  
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Liset Takking 5341 6786 (loodushoid)  
liset.takking@keskkonnaamet.ee

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Arvamus Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti kohta.pdf	152 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	HELEN MANGUSE	47110202783	02.07.2024 16:16:49 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1a:6d:35:ca:bc:e5:41:da:61:e1:80:a9:ac:4c:e7:9c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 E1 3F C1 18 2E 01 9F F3 36 2C 87 8A 4C 33 3E 3B E4 CA 7D 3E 32 E4 6F E4 8F 01 4B 31 D0 1E 2C 01

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

## MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



MAA-AMET

**ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS**

Märge tehtud: 03.07.2024

Juurdepääsupiirang kehtib kuni: 02.07.2099

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Maa-amet

Henri Daniel Ots  
AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi  
karlkarpuk@gmail.com

Teie 12.06.2024 nr 34

Meie 03.07.2024 nr 6-3/24/7787-2

**Aruaru REK 2023 maaparandusprojekti  
kooskõlastamine**

Koostate Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) tellimusel „Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti“ (töö nr. 241460\_2). Tööd on planeeritud Harju maakonnas Raasiku vallas Kurgla külas ja Jõelähtme vallas Aruaru külas. Projektala asub osaliselt Kostivere turbamaardla alal.

Projektiga on hõlmatud **Eigo** (katastritunnus 65101:002:0105), **Lõokese** (katastritunnus 65101:001:0622), **Rähni** (katastritunnus 65101:001:0438) kinnisasjad ja projektalaga piirnevad **Kivi** (katastritunnus 65101:002:0103), **Lehesalu** (katastritunnus 65101:002:0657) ja **Põldsaare** (katastritunnus 65101:002:0125) kinnisasjad, mis on riigivara, mille valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ja volitatud asutus Maa-amet.

Eigo kinnisasjalt on planeeritud kinnisasjaga piirnevalt Aruküla peakraavilt koprapaisu likvideerimine. Rähni kinnisasjal uuendatakse kinnisasjaga piirnevad kraavid K-101 ja K-102. Projektiga on planeeritud Lõokese kinnisasjale ehitada Antla tee. Lõigul pk 0+00 – 2+00 on tegemist olemasoleva 3m-laiuse kruuskatendiga teega. Edasi, kuni piketini 3+00 olemasolev tee puudub. Katendi laius on 4,0 m lõigul pk 0+00 – 3+00 ning 4,5 m lõigul 3+00 – 27+65. Aluspinnaseks on rähkne liivsavi ning uue kruuskatendi saab ehitada ilma, et oleks vaja teemullet kuivendada. Pk 3+00 – 10+93 on tegu sügavate turbamuldadega ning olemasolev trass puudub. Sellel lõigul tuleb kõigepealt kaevata teekraavid ja saadud pinnasest ehitada teemulle. Kinnisasjale on projekteeritud üks T-kujuline ristmik ja kaks mahasõitu. Lisaks uuendatakse kinnisasjaga piirnev kraav K-102. RMK teavitas 28.08.2023 e-kirjaga Maa-ametit, et RMK-l on jätkuvalt huvi Lõokese kinnisasjale tee ehitamiseks (osaliselt rekonstrueerimiseks). Tee ehitamiseks ja edaspidiseks hooldamiseks vajaliku kasutusala laiuseks on 20 meetrit, sest metsateede projekteerimise tingimustest tulenevalt on teetrassi lauseks nähtud ette 12 – 20 meetrit. Maa-amet vastas 05.09.2023 kirjaga nr 7-2/23/9999-6, et peab põhjendatuks lahendada Lõokese kinnisasjale kavandatava tee maakasutusõigus pärast projekti valmimist. Projekti valmimisel palusime see esitada Maa-ametile tutvumiseks ja seisukoha andmiseks. Lisaks palusime teeprojekti koostamisel arvestada, et Lõokese kinnisasjal asuva olemasoleva tee kaudu toimub ainuke juurdepääs Lõokese kinnisasja sees asuval hoonestatud Antla kinnisasjale (katastritunnus 65101:002:0611). Antla kinnisasjale on projektiga juurdepääs tagatud. Projektalaga piirnevatel Lehesalu, Põldsaare ja Kivi kinnisasjadel töid ei ole kavandatud.

Eigo, Kivi ja Põldsaare kinnisasjadele on seatud kasutusvaldus JAKOCH AGRO OÜ (e-post: marget@jakoch.ee; jaan@jakoch.ee) kasuks. Lehesalu kinnisasjale on seatud kasutusvaldus Jüri Schmiedemann (e-post: teeaareagro@gmail.com) kasuks. Palume tööde teostamise aeg ja tingimused kokku leppida kinnisasjade kasutajatega.

Mustamäe tee 51 / 10621 Tallinn / 665 0600 / maaamet@maaamet.ee / www.maaamet.ee  
Registrikood 70003098

## ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Alates 06.06.2022 jõustunud maapõuseaduse § 15 lg 8 p 9 kohaselt maardla alal maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavaks tegevuseks ei ole Keskkonnaministeeriumi või valdkonna eest vastutava ministri volitatud asutuse luba vajalik, kui rekonstrueeritakse maaparandussüsteemi, tehakse maaparandushoiutöid, sealhulgas hooldatakse ja uuendatakse maaparandussüsteemi või menetletakse maaparandussüsteemi projekti, maaparandussüsteemi ehitusluba, maaparanduse väikesüsteemi ehitusluba, maaparandussüsteemi kasutusluba või väikesüsteemi kasutusluba.

Maa-ameti, RMK ning Regionaal -ja Põllumajandusministeeriumi vahel on 08.02.2024 sõlmitud koostöökokkulepe nr 1.1-4/3. Projektis ette nähtud raievajaduse palume lahendada vastavalt kokkuleppele.

Maa-ametil ei ole vastuväiteid "Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti " osas. Käesoleva koostööstamise andmisega ei võta Maa-amet maaomanikuna rahalisi kohustusi. Juhul, kui ehitustööde käigus võib riigile kui maaomanikule kaasneda kohustusi, siis tuleb need Maa-ametiga eraldi koostööstastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Eveli Vanamb

riigimaa haldamise osakonna hoolduse büroo juhataja

Teadmiseks: JAKOCH AGRO OÜ, Jüri Schmiedemann

Kaarel Koit  
5333 1016 kaarel.koit@maaamet.ee

# DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Aruaru REK 2023 maaparandusprojekti koostöölastamine.pdf	147 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	EVELI VANAMB	48603302718	03.07.2024 18:46:02 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

11:8a:3f:ce:6b:c2:b1:1d:60:17:e1:2b:60:12:ab:af

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A 2A 12
------------	---

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 30 C6 57 6B C8 A5 B8 04 F6 21 76 CD 35 8E 13 E3 9F E3 21 F9 50 97 83 B5 0B 1C E9 8D CE 8D 5F F7

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

## MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**aleksandr@teelahendused.ee**

---

**From:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>  
**Sent:** Wednesday, April 3, 2024 11:22 AM  
**To:** aleksandr@teelahendused.ee  
**Subject:** Ristumiskoha ehitamise leping 11304 km 4,00 ja Kurgla uudismaa tee ning 11103 km 9,292 ja Kiiajärve tee

Tere.

Annan teada, et ristumiskoha ehitamise leping 11304 km 4,00 ja Kurgla uudismaa tee ning 11103 km 9,292 ja Kiiajärve tee on edastatud RMK-le allkirjastamiseks.  
Täna ladusa koostöö eest.

Lugupidamisega  
Merike Joonsaar

---

**From:** dhs@transpordiamet.ee <dhs@transpordiamet.ee>  
**Sent:** Wednesday, April 3, 2024 11:18 AM  
**To:** Riigimetsa Majandamise Keskus <madi.nomm@rmk.ee>  
**Subject:** Leping

Lp huvitatud isik!

Pealkiri: **Ristumiskoha ehitamise leping 11304 km 4,00 ja Kurgla uudismaa tee ning 11103 km 9,292 ja Kiiajärve tee**  
Registreerimise kuupäev: **03.04.2024**  
Registreerimise number: **7.1-1/24/5649-1**.

Vastuseks Teie ristumiskoha ehitamise taotlusele edastame Teile ristumiskoha ehitamise lepingu koos lisadega.

Lepingu poolteks on Transpordiamet ja huvitatud isik. Käesoleva lepinguga annab Transpordiamet Teile kui ristumiskoha ehitamisest huvitatud isikule nõusoleku riigile kuuluval kinnisasjal ehitustööde teostamiseks vastavalt lepingus fikseeritud projektile. Transpordiamet loeb projekti kooskõlastatuks.

Ehitustööde teostajal peab olema EhS kohane pädevus ja mahasõidu rajamisel peab järgima lepingus toodud nõudeid ja tingimusi.

Leping jõustub pärast mõlema osapoole poolt allkirjastamist ning kehtib lepinguliste kohustuste täitmiseni. Palume leping allkirjastada ja Transpordiametile tagastada aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Leping annab õiguse ehitada ristumiskoht lepingus toodud tingimustel 5 aasta jooksul.

Hiljemalt 10 päeva enne ehitustööde algust palume täita lepingu lisa 2 – ehitamise alustamise teatise vorm ning edastada Transpordiametile ([info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)). Tööde lõpetamisest palume Transpordiametit kohe informeerida ([info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)) ja kutsuda kohale Transpordiameti



esindaja tööde vastuvõtmiseks riigitee aluse maa osas.

Lugupidamisega

**Merike Joonsaar**  
**peaspetsialist**  
**58627078**

-----  
Transpordiamet  
Valge 4  
11413 Tallinn  
kliendiinfo 620 1200, [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Aruaru teede rekonstrueerimise ja uuendamise projekti kooskõlastamine

Kinnitajad				
Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Avo Siilak	RMK Kirde regiooni juht	21.11.2024	Kinnitan	Kooskõlastan projekti

Lisa 1b. Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Jrk nr	Katastriüksuse nimetus	Katastritunnus	Märkus kooskõlastuse kohta	Kooskõlastuse sisu	Märkused
1	Silla	65101:002:0115	Kooskõlastatud tingimustega	Silla katastri piires ei tohi olemasolev olukord muutuda	Kooskõlastusleht Lisas 5
2	Helmi	65101:002:0144	Kooskõlastatud		Kooskõlastusleht Lisas 5
3	Vana-Lehtsilla	65101:002:0029	Kooskõlastatud		Kooskõlastusleht Lisas 5
4	Oruvälja	65101:002:0028	Kooskõlastatud tingimustega	Tööde teostamise aeg kooskõlastada täiendavalt seoses põlluharimisega	Kooskõlastusleht Lisas 5
5	Vana-Kõrgemäe	65101:002:0039	Kooskõlastatud		Kooskõlastusleht Lisas 5

Kooskõlastuste veeru sisu ja selgitus:

1. Kooskõlastatud tingimustega - kooskõlastuse sisu on esitatud veerus "kooskõlastuse sisu"
2. Kooskõlastatud tingimusteta - maaomanik on saanud kooskõlastuslehe kätte ja ei ole tähtaja möödudes kooskõlastuse taotlusele reageerinud või on tagastanud tingimusteta kooskõlastuslehe
3. Eitav kooskõlastus - piirangud on kirjeldatud kooskõlastuslehel, maaomanik ei luba enda maadel läbi viia planeeritavaid tegevusi
4. Kooskõlastamata - omanik ei ole leitav, tähitud kooskõlastuskirja ei ole maaomanik kätte saanud

## Lisa 2. RMK keskkonnamõjude analüüs

### Keskkonnamõju analüüs

Koostajad:  
Kavandamisspetsialist  
Keskkonnamõju analüüsi  
spetsialist

### Aruaru teed

Madi Nõmm

algus:

Koostamise aeg:

03.01.2023

Toomas Hirse

lõpp:

25.11.2024

**Tabel 1. Objekti üldandmed**

**Ida-Harjumaa metskond**

Nr		Maaprandus- süsteemi kood	Ehitise kood	Viimane ehituse või rekonstrueerimis e aasta	Projektaal a	Mõõtühi k
1.1	MPS ehitise nimi (ala):					
	<b>Kokku</b>				<b>0</b>	ha
			Projekteeritav*			
1.2	Tee nimi:	olemasolev	rek	uus		
	Kurgla Lagle tee		0,4			km
	Kurgla uudismaa tee		0,28			km
	<b>Kokku</b>	<b>0</b>	<b>0,68</b>	<b>0</b>		km
1.3	Katastriüksused kus objekt asub: RMK hallatav maa: Võõras maa:  Reformimata maa:	65101:002:0274; 65101:002:0677; 65101:002:0695;			0,3	ha
	<b>Kokku</b>				<b>0,3</b>	ha
1.4	Objekt paikneb kvartalitel:					
1.5	RMK metsamaa pindala sh majandamispiirangutega metsamaa Muu maa					ha ha ha
2.	Kuivendusvõrk:					
2.1	MPS eesvool objektil:	Maaprandus- süsteemi kood	Ehitise kood		MSR pikkus	
	Aruküla peakraav	410887002000 0	001		0	km
	<b>Kokku</b>				<b>0</b>	km
			Projekteeritav*			
2.2	Veejuhtmete pikkus:	olemasolev**	hoold. uuend. rek	uus		
	<b>Kokku</b>					km
3.	Kasvukohatüüpide osakaal süsteemi üldpindalast					
3.1	Kasvukohatüüp:	pind ha	osakaal %			

**Keskkonnamõju analüüs****Aruaru teed**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad osaliselt- ja tervikuna mõjutamata märke metsad

**Tabel 2. Märjad metsad - RMK maa**

Nr	KV	ER	Pind	Kaitseväärtus*	Eraldise mõjutatus kuivendusest**	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
----	----	----	------	----------------	--------------------------------------	------------------------------------	---------------------

**Keskkonnamõju analüüs****Aruaru teed**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad looduskaitsete või muud olulist väärtust omavad objektid

Vastavalt Looduskaitseadusele (RT I 2004, 38, 258) ei avalikustata I ja II kaitsekategooria liikide täpseid leiukohti

**Tabel 3. Kaitseväärtused**

Nr	Objekti kood (KKR kood)	Kaitseväärtus	Kaitsereežiim	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	651:TUV:001	Kurgla tuulik	Pärandkultuuri objekt	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud

### Lisa 3. RMK koosolekute protokollid

#### AS PROJEKTEERIMISBÜROO MAA JA VESI

#### **Projekti “Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt” koosolek**

Microsoft Teams

01. Märts 2024

Algus kell 10:00, lõpp kell 11:30

**Juhatas** Madi Nõmm (RMK)

**Protokollis** Karl Kärpuk (AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi)

#### **Osavõtjad:**

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi - Karl Kärpuk  
RMK – Madi Nõmm, Tarmo Tamm

#### **PÄEVAKORD:**

1. Projekteeritavate tööde üle arutlemine

#### **OTSUSTATI:**

- Mahasõidukohtade pöörderaadiused teeme vastavalt võimalusele. Pöörderaadius võib olla ka vähem, kui 10m. Teekraave pöörderaadiuste välja ehitamiseks täitma ei hakka.
- Projektplaani peale mahasõidukohtade tähistusi ei märgi. Mahasõidukohad joonistame õigete kontuuridega välja.
- Antla teest põhja ja lõuna suunda jäävad EH2 ja EH3 kraavid rekonstrueerime kõik ära.
- Kraavi K-203 puhastame täies pikkuses.
- K-413 ei rekonstrueeri, kuna seal on madala boniteediga metsaerim.

- Kraavi K-411 alguses jätame erim 18 ulatuses kraavi rekonstrueerimata.
- K-302 ja K-403 rekonstrueerime.
- Kiijärve TP-T koha haara teema lühema – kuni katastripiirini.
- Kiijärve tee katendi võib vajadusel teha laiusega 4,0 m.
- Antla tee katendi teeme 0+00 – 3+00 4,0 m laiuse, edasi 4,5 m.
- Antla talu omaniku ja seal elava inimesega kooskõlastada ei ole tarvis, kuid teavitama peab.
- Antla teest lõunasse jääva VEPI “Haavikud” piires teeme ainult põhjapoolse teekraavi.
- Kohtades, kus VEPI 50m raadiuses kraavi rekonstrueerida ei tohi, projekteerima maksimaalselt uuendustööde mahus puhastamist.
- Truubi T11 rekonstrueerime.
- Aruküla peakraavile me projektis töid ei planeeri.
- Möödaskõidukohti projekteerida ei ole vaja.
- Kraavilaiendid jms leevendusveekogud räägime Toomas Hirsega läbi.
- Kraavi K-415 ja K-411 kaevame omavahel kokku ning truupi ei ehita.
- Aruküla peakraavil oleva truubi T3 jätame projektist välja.

Karl Kärpuk

Protokollis

*/allkirjastatud digitaalselt/*



## AS PROJEKTEERIMISBÜROO MAA JA VESI

### **Projekti “Aruaru maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt” koosolek**

Microsoft Teams

22. Aprill 2024

Algus kell 10:00, lõpp kell 11:30

**Juhatas** Madi Nõmm (RMK)

**Protokollis** Karl Kärpuk (AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi)

#### **Osavõtjad:**

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi - Karl Kärpuk  
RMK – Madi Nõmm, Toomas Hirse

#### **PÄEVAKORD:**

2. Projekteeritavate tööde üle arutlemine

#### **OTSUSTATI:**

- Suurema osa kraavidest projekteerime puhastada uuendustööde mahu, mitte rekonstrueerimistööde mahu
- Aruküla peakraavi ja Jõelähtme jõkke suubuvatele kraavidele projekteerime kraavi otsa sette-ekraani
- Kaalume Aruküla peakraavile settebasseini ehitamist
- Kraavile K-409 pinnasetöid ei projekteeri, vaid teeme ainult trassiraie
- Kraavid K-501 ja K-502 jätame projektist välja
- Aruküle peakraavil oleva truubi T3 rekonstrueerime

- Kraavid K-229 ja K-230 jätame projektist välja
- EH1 eesvoolu peale projekteerime kraavilaiendi olemasolevast koprapaisust vahetult ülesvoolu
- EH1 eesvoolu puhastame uuendustööde mahus
- Kiiajärve teele projekteerime mahasõidukoha kraavi K-414 suunas

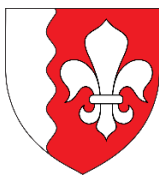
Karl Kärpuk

Protokollis

*/allkirjastatud digitaalselt/*



Raasiku vald



Jõelähtme vald

Harju maakond,  
Raasiku vald, Kurgla küla,  
riigitee 11304 Aruküla-Kostivere  
km 4,000 ja Kurgla uudismaa tee  
ning

Jõelähtme vald, Aruaru küla,  
riigitee 11103 Maardu-Raasiku  
km 9,292 ja Kiiajärve tee

ristumiskohtade rekonstrueerimise

## PÕHIPROJEKT

Töö nr. PP-24-07

## TEEDEEHITUSLIK OSA



## Teelahendused OÜ

Koostas:

Aleksandr Afanasjev

Jaroslav Jermolovitš

Registrikood 12180591

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Tallinn, 2024

Teeprojekti tellija: **Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS**

Registrikood 10033667

Tulika tn 19, 10613, Tallinn, Harju maakond

Kontaktisik: Karl Kärpuk

Kontakt tel: +372 52 59 019

E-post: [karlkarpuk@gmail.com](mailto:karlkarpuk@gmail.com)

**Harju maakond,  
Raasiku vald, Kurgla küla,  
riigitee 11304 Aruküla-Kostivere km 4,000 ja Kurgla uudismaa tee  
ning  
Jõelähtme vald, Aruaru küla,  
riigitee 11103 Maardu-Raasiku km 9,292 ja Kiiajärve tee  
ristumiskohtade rekonstrueerimise  
põhiprojekt**

## **Teedeehituslik osa**

Teeprojekti koostaja: **Teelahendused OÜ**

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Registrikood 12180591

Lai tn 33 - 4a, Tallinn 10133

Kontaktisik: Aleksandr Afanasjev

Kontakt tel: +372 521 5058

E-post: [info@teelahendused.ee](mailto:info@teelahendused.ee)

Tallinn, 10.2024.a.

<b>1. ÜLDOSA</b>	3
1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused	3
1.2. Uuringud	3
1.3. Projekti koostamise lähtedokumendid	4
1.4. Piirangud ja kitsendused	5
<b>2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS</b>	5
2.1. Olemasolev situatsioon	5
2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk	5
<b>3. PROJEKTLAHENDUS</b>	6
3.1. Projekti üldandmed	6
3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus	6
3.3. Vertikaalplaneerimine	7
3.4. Mulle	7
3.5. Katend	7
3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid	8
3.7. Truubid ja kraavid	8
3.8. Tehnovõrgud	8
<b>4. TÖÖDE TEOSTAMINE</b>	9
<b>5. HOOLDUSJUHEND</b>	10

## KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. SELETUSKIRI
2. LISAD
3. JOONISED

### II LISAD (Muud tee ehitusprojekti dokumendid)

1. Transpordiameti projekteerimise nõuded
2. Katendi minimaalsed kvaliteedi nõuded
3. Kululoend

### III JOONISED

Joonise nimetus	Mõõtkava	Joonise nr
Asendiplaan	M 1:500	1.1-1.2
Piki- ja tüüpristlõige	M 1:50	2.1-2.2
Autorongi pöördekoridorid	M 1:500	3.1-3.2
Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x190m)	M 1:2500	4.1-4.2
TJ3_Mahasõit tüüp I&II		

## I SELETUSKIRI

### 1. ÜLDOSA

#### 1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused

Käesolev töö „Harju maakond, Raasiku vald, Kurgla küla, riigitee 11304 Aruküla-Kostivere km 4,000 ja Kurgla uudismaa tee ning Jõelähtme vald, Aruaru küla, riigitee 11103 Maardu-Raasiku km 9,292 ja Kiiajärve tee ristumiskohtade rekonstrueerimise põhiprojekt“ on koostatud Teelahendused OÜ poolt Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS (reg.nr. 10033667) tellimusel.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Viimsi metskond 76 kinnistule (katastritunnus 24504:008:0085) ja Kurgla uudismaa tee (katastritunnus 65101:002:0677) ristumiskoha ühendamine riigiteega 11304 Aruküla-Kostivere - riigimetsa majandamiseks juurdepääsuteede rekonstrueerimine.

Ristumiskohtade põhiprojekti koostamise nõuded on väljastatud Transpordiameti poolt (projekteerimistingimused nr 05.01.2023 nr 7.1-1/23/342-2).

Projektlahenduse alusena on kasutatud Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS poolt mõõdistatud geodeetilist alusplaani. Samuti on fikseeritud kinnistu eripära, millega on arvestatud plaanilahenduse ja vertikaalplaneerimise koostamisel.

#### Asukoha skeem



#### 1.2. Uuringud

Projekti teedeehitusliku osa koostamise aluseks on:

- Topo-geodeetiline mõõdistus: Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS, töö nr 231460\_01 ja 231460\_2, märts.2024.a.
- Maa-ameti Geoportaal; maainfo kaardirakendused.

### 1.3. Projekti koostamise lähtedokumendid

Projekteerimisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- hitusseadustik (RT I, 30.06.2023, 2. Vastu võetud 11.02.2015);
- Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 20.11.2020, 4);
- Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhise (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 25.08.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/515)
- Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31 ja 20.11.2020.a. määrusega nr 72);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord (MTM 19.06.2015.a. määrus nr 67);
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded (RT I, 18.02.2020, 9);
- Omanikujärelevalve tegemise kord (MTM 02.07. 2015.a. määrus nr 80);
- Tee seisundinõuded (MTM 14.07.2015.a. määrus nr 92);
- Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele (RT I, 02.09.2016, 1);
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS. Osa 3:Asfaltsegud;
- Muldkeha ja dreni projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a. käskkiri nr 0215);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (MA peadirektori 29.03.2017.a. käskkiri nr 0088,
- Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskiri (MA peadirektori 09.10.2014.a. käskkiri nr 0282);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019).
- Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

**NB!** Tööde ajal töövõtja peab juhinduma kehtivatest normdokumentidest!

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (hinnapakumuste loetelu) koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused". Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.



#### 1.4. Piirangud ja kitsendused

Kurgla uudismaa tee, km 4,000 ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 11304 Aruküla-Kostivere kaitsevööndis. Mahasõidu kohal asub olemasolev elektriõhuliin 1-20 kV (keskpingeliin) Elektrilevi OÜ.

Kiiajärve tee, km 9,292 ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 11103 Maardu-Raasiku kaitsevööndis. Mahasõidu kohal asub olemasolev elektriõhuliin 1-20 kV (keskpingeliin) Elektrilevi OÜ.

## 2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

### 2.1. Olemasolev situatsioon

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) juurdepääsuteede asukohad on järgmised:

1. Kurgla uudismaa tee, riigiteelt 11304 Aruküla-Kostivere km 4,000 (paremale);
2. Kiiajärve tee, riigiteelt 11103 Maardu-Raasiku km 9,292 (paremale).

Riigiteede 2022.a. keskmine liiklussagedus mahasõitude kohal on teeregistri andmetel alljärgnev:

- riigitee nr 11304 Aruküla-Kostivere, lõigul km 2.609-7.709 – 539 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 5 - V klass. Katte liik: 26 - freesipurust kate.
- riigitee nr 11103 Maardu-Raasiku, lõigul km 5.214-13.664 – 782 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 5 - V klass. Katte liik: 26 - freesipurust kate.

Kurgla uudismaa tee (11304 Aruküla-Kostivere, km 4,000)

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 11304 Aruküla-Kostivere, km 4,000 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 5 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Teepeenrad on rohtunud. Olemasoleva mahasõidu kohal (teisel pool riigiteed) asuvad olemasolevad riigitee külgkraavid. Olemasolevad truubid puuduvad. Mahasõidu kohal asub olemasolev elektriõhuliin 1-20 kV (keskpingeliin) Elektrilevi OÜ.

Kiiajärve tee (11103 Maardu-Raasiku, km 9,292)

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 11103 Maardu-Raasiku, km 9,292 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 20 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Teepeenrad on rohtunud. Olemasoleva mahasõidu kohal (kohati) asuvad olemasolevad riigitee külgkraavid. Olemasolevad truubid puuduvad. Mahasõidu kohal asub olemasolev elektriõhuliin 1-20 kV (keskpingeliin) Elektrilevi OÜ.

### 2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Juurdepääsutee projektalal geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte, mis võiksid ehitusele ette jääda, ei ole.

### 3. PROJEKTLAHENDUS

#### 3.1. Projekti üldandmed

Teeprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest, töömahuloendist ja muudest asjakohastest dokumentidest (lisad 1-3). Töömahu tabelis on toodud põhitööde mahud, mis võimaldavad hinnata tööde eeldatavat maksumust. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse leidmisel arvestada kõigi valitud ehitustehnoloogiaga kaasnevate kuludega, et tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid. Täiendavalt tuleb töövõtjal arvestada ka lubade hankimisega seonduvate kuludega.

Kui ehitustöö käigus tekib vajadus muuta ehitusprojekti toodud tehnilisi lahendusi tuleb kooskõlastada need Transpordiametiga ja projekti Tellijaga.

#### 3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus

Projekteeritavate juurdepääsuteede asukoha valik ning geomeetria lähtub Transpordiameti poolt väljastatud tehnilistest tingimustest ja mahasõidu tüüplahenduses tüüp-II toodud põhimõtetest. Tegu on olemasolevate teede lõikumiskohtade rekonstrueerimisega. Mahasõitude täpsed asukohad on määratud koordinaatidega:

- Kurgla uudismaa tee (11304, km 4,000) X=6583857.6262; Y=561383.5846
- Kiiajärve tee (11103, km 9,292) X=6585280.6966; Y=565032.5991

Tehnilise lahenduse koostamisel on arvestatud projektkiirusega 90 km/h ning projekteerimise lähtetasemega „R“ rahuldav. Ristumiskohad on projekteeritud riigiteega 90° nurga all.

Ristumiskohad on projekteeritud 18 m ulatuses riigitee katte servast a/b kattega ning edasi kruuskattega.

Olemasolev Kiiajärve tee ristumiskoht likvideeritakse. Ristumiskoht likvideeritakse läbikaevamise teel (vt asendiplaani joonis 1.1). Näha ette likvideeritava pinnastee aluse maa-ala planeerimine ja haljastamine (kasvumuld+ muru).

Liituvate teede liiklussagedused on alla 100 sõiduki ööpäevas ja liikluskoosseisu andmed puuduvad. Mahasõidu pöörderaadiused on määratud lähtuvalt kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist – autorong (18,75m). Võttes aluseks Transpordiameti peadirektori 11.03.2022 käskkirjaga nr 1.1-7/22/64 kinnitatud juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ ning lähtudes Transpordiameti nõuetes p.15 toodud tingimusest – antud asukohtades on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 7x190m.

Nähtavuse tagamiseks ristumisalal on vajalik metsa/võsa raadamine ulatuses, mis tagab nõuetekohase nähtavuse (vaata asendiplaani joonised nr 1.1-1.2 ning nähtavuskolmnurkade joonised nr 4.1-4.2). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi (mets/võsa/kivi). Projekteeritud juurdepääsuteed on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.1-1.2.

### 3.3. Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsuteede vertikaalgeomeetria projekteerimisel on lähtutud olemasoleva riigitee ja maapinna kõrgustest.

Kurgla uudismaa tee ristumiskoha pikikalle on 1,5%. Kiiajärve tee ristumiskoha pikikalle on 3,0%. Juurdepääsuteedele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,5%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Projekteeritud vertikaallahendus on kokku viidud riigiteel oleva vertikaallahendusega. Projektkõrgused arvestavad lubatud kalletega, mis tagavad sademevee äravoolu. Vertikaalplaneerimine on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.1-1.2 ning piki- ja tüüpristlõige joonistel nr 2.1-2.2.

### 3.4. Mulle

Mulde kihid ehitatakse karjäärast veetavast materjalist. Kõik karjäärast juurdeveetavad pinnased peavad olema drenivate omadustega s.t. nende filtratsioonimoodul standardse Proctorteimi'ga saavutatava maksimaalse tiheduse juures on kruusalusel vähemalt 1m/ööp. Muldkeha pealispind profileeritakse vastavalt vertikaallahendusele.

Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa. Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema sõiduteel  $\geq 170$  MPa. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis, peab olema  $\geq 120$  MPa.

Pärast mullatööde teostamist on ettenähtud mulde nõlvade planeerimine, nõlvuseks on 1:2.

### 3.5. Katend

#### Juurdepääsuteede A/B kate (joonisel helekollase tooniga)

- |   |           |
|---|-----------|
| • Tihe asfaltbetoon AC 16 surf                  | h=4cm     |
| • Poorne asfaltbetoon AC 20 base                | h=5cm     |
| • Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63       | h=20cm    |
| • Geotekstiil NGS4                              |           |
| • Dreenikiht (dreenivus minimaalselt 1m/ööp)    | h=min20cm |
| • Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) | h=min20cm |
| • Aluspinnas – liivsavi                         |           |

#### Juurdepääsuteede kruuskate (joonisel helepruuni tooniga)

- |   |             |
|---|-------------|
| • Purustatud kruus (segu nr 6)                  | h=10cm      |
| • Kruusalus (dreenivus minimaalselt 1m/ööp)     | h=min20cm   |
| • Geotekstiil NGS4                              |             |
| • Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) | (vajadusel) |
| • Aluspinnas                                    |             |

### Haljastus

Murukülv (klass II)  
Kasvumuld

### 3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projektis arvestada tegelike liiklustingimustega. Ajutine liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile. Ehitusaegsel liikluse korraldamisel lähtuda järgmistest juhenditest: „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019) ja „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend“ (MA 2018-009).

Mahasõitudele paigaldatakse liiklusmärgid vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt käesolevas projekti asendiplaani joonistele (joonis nr 1.1-1.2). Kogu lõigule projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute liiklusmärkide suurusgrupp on II. Liiklusmärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusmärgil 644 (tee nimi) tähekõrgus peab olema 100 mm. Liiklusmärgid 644 tuleb paigaldada liiklusmärgist LM221 „Anna teed“ kõrgemale. Liiklusmärgid peavad olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist. Liiklusmärgid paigaldada tsingitud postidel koos vundamendiga (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest – DSL1-DSL3)).

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

### 3.7. Truubid ja kraavid

Kurgla uudismaa tee (11304 Aruküla-Kostivere, km 4,000) ristumiskoha projektalal (teisel pool riigiteed) asuvad olemasolevad riigitee külakraavid. Olemasolevad ning projekteeritud truubid puuduvad. Uurimistööde käigus on jõutud arvamusele, et Kurgla uudismaa tee mahasõidule kraave ja truupe mitte projekteerida. Põhjus - äravoolu ei ole võimalik tagada ning vee hulk on väga väike, et see imbub maasse. Projekteeritud mahasõidu võimaliku kraavi/truubi valgala on ainult 1700 m<sup>2</sup>. Arvutuslik 3%-line aasta suurim päevakeskmine vooluhulk 0,4 l/s. Kindluse mõttes, ristumiskohast põhja poole (piki riigiteed) olemasoleva heki kõrvale on projekteeritud 20m pikkune väike nõva.

Arvutusvooluhulgad ja hüdraulilised arvutused on teostatud pädeva spetsialisti poolt, kes kinnitab, et „esitatud lahendus (ristumiskoht ilma kraavita) ei kahjusta riigitee toimimist ja korrakohast kasutamist ning riigitee muldkeha niiskusežiim ei halvene“ – vastutav spetsialist Karl Kärpuk (AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi).

Kiiajärve tee (11103 Maardu-Raasiku, km 9,292) ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad riigitee külakraavid. Olemasolevad truubid puuduvad. Olemasolevad kraavid tuleb puhastada ja uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses.

### 3.8. Tehnovõrgud

Kurgla uudismaa tee ja Kiiajärve tee ristumiskohtade projektaladel paikneb olemasolev Elektrilevi OÜ elektriõhuliin 1-20 kV (keskpingeliin).

Käesoleva projekti raames töid Elektrilevi OÜ elektriõhuliiniga 1-20 kV ettenähtud ei ole.

**NB! Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel.**

#### 4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööde teostamisel tuleb juhendada järgmistest kehtivatest normidest: Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71), EVS 901 „Tee-ehitus“ ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31) toodud nõuetest ning teistest kehtivatest normdokumentidest. Projektiga määratud remondiks vajalike tööde mahud on esitatud „Hinnapakumuste loetelus“, mille koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234). Kõik projektis esitatud mahud on profiilsed.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovõrkude valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal). Ehitaja peab arvestama kooskõlastustes esitatud tingimustega.

##### Juurdepääsutee ehituse peab teostama riigimaanteed sulgemata.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Materjali filtratsioonimoodul määrata vastavalt EVS-EN 901-20 meetodile.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

NB! Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimariid vm) taastamine või korrastamine on töövõtja kohustus ning tema enda kulul.

## 5. HOOLDUSJUHEND

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatisi kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Kõik läbiviidavad hooldustööd, kahjustuste avastamine ja nende parandamise viisid peavad olema hoolduskohustuse täitja poolt kuupäevaliselt dokumenteeritud.

**Aastaringne hooldus** seisneb peamiselt tee puhastamises prahist ning teemaa hooldamisest.

**Üldised seisundinõuded on:**

- 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa peab olema puhastatud;
- 2) teel liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid;
- 4) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
- 5) sõiduteelt peab olema tagatud vee äravool;
- 6) jälgida teetruupide toimimist, vajadusel neid puhastada settest;
- 7) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta.

**Talihoolduse nõuded** kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral ning seisnevad lume ja libeduse tõrjes. Sõiduteed on suuremas osas puhastatavad mehhanismidega. Talvisel ajal sõiduteedel võib lumetõrjet teostada nii kummiteraga kui metallist kuluvteraga sahkadega. Kummitera kasutamine on soovituslik lõrtsi ja sulalumesegu eemaldamise korral. Alla -5°C temperatuuridel on soovituslik metallist kuluvtera kasutamine. Lume paigaldamine teepeenardele ja nõlvadele on lubatud, kuid tuleb tagada vete äravool. Lume äraveol või teisaldamisel haljasalale täpsustada kinnistu omanikuga lume paigutamise kohad.

**Kevadised hooldustööd:** liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu kattelt ja mujalt maalt.

### **Haljastuse hooldus**

Muru niita 5...10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20...25 l/m<sup>2</sup>. Pärast kastmist peab muld olema 10 cm sügavuselt niiske.

Seletuskirja koostas: Aleksandr Afanasjev

22.10.2024.a.



TRANSPORDIAMET

Madi Nõmm  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
madi.nomm@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 04.01.2023 nr 3-2.1/56

Meie 05.01.2023 nr 7.1-1/23/342-2

**Riigitee 11304 km 4,00 ja Kungla uudismaa tee  
ning 11103 km 9,28 ja Kiiajärve tee ristumiskoha  
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded Harju maakonnas

- Raasiku vallas Kurgla külas Kurgla uudismaa tee (katastritunnus 65101:002:0677) ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11304 Aruküla-Kostivere km 4,00
- Jõelähtme vallas Aruaru külas Kiiajärve tee ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11103 Maardu-Raasiku (edaspidi *riigitee*) km 9,28 juurdepääsuks Viimsi metskond 76 kinnistule (katastritunnus 24504:008:0085).

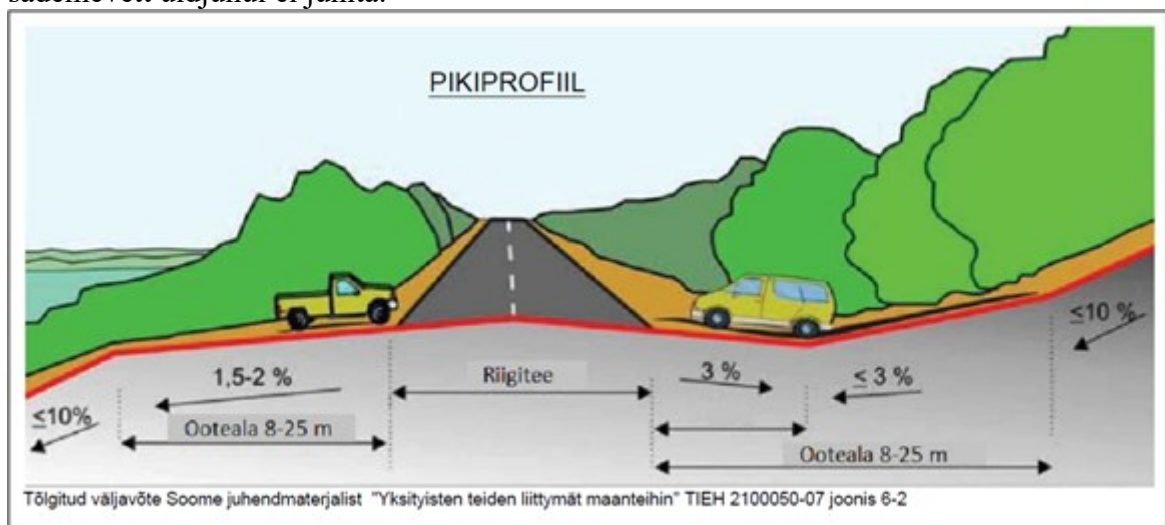
Taotlusele on lisatud teede asukoha skeemid (Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so 11304 km 4,00 ja 11103 km 9,28.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.



- 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
- 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [II](#), [III](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

11. Projekteerida asfaltkate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks

Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.

19. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
20. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: teede asukoha skeemid

Merike Joonsaar

58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)

## Legend

- Uuendatav tee
- Katastriüksused



65101:002:0136

65101:002:0274

65101:002:0115

Kurgla uudismaa tee

11304

65101:002:0144

vere



Aruküla-Kostivere tee ja Kurgla uudismaa tee  
ristumiskoha asendiplaan

Koostaja: Madi Nõmm

Koostatud: 04.01.2023

Mõõtkava: 1:500

## Legend

- Ehitatav tee
- Katastriüksused



23

8

Maardu - Raasiku

VI251  
20

24508:001:0001

Kiiäärve tee

11103

VI172

24504:008:0085  
10

VI174



Maardu-Raasiku tee ja Kiiäärve tee ristumiskoha  
asendiplaan

Koostaja: Madi Nõmm

Koostatud: 04.01.2023

Mõõtkava: 1:500

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0  
Katendiarvutus

Koormussagedus: 59.08 normtelge ööp/rajale			Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid	Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A
Maantee klass: 6	Tugevustegur: 0.79	Niiskuspakkond: 2, niiske		Ratta jälje läbimõõt: 37 cm
Teekatendi liik: Püskatend	Töökindlustegur: 0.75	Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.02	Erisurve kattede: 0.6 MPa	
	Normhálbetegur 1.32	L1.T3 p2; -0,02=-0.02	Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas	
			Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1	

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E <sub>kv</sub> arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R <sub>max</sub>	Lubata- vad tõmbe- pinged R <sub>lub</sub>	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.7118	2.7643			
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0	240							
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	120					40.0	0.006	6.0
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		30.9					13.8	0.013	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t <sub>arv</sub>	t <sub>lub</sub>				
			Üldine elastusmoodul			4.7%	148.91	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0					148.91		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni tõmbepinged			38.1%	140.66		
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0					115.14		
4	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0219	0.0329	33.4%	71.18		
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0088	0.0229	61.5%	49.33		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0117	0.0178	34.6%			0.781
	Katendi kogupaksus	68.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	85
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4.5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3.9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	127	8. Külmakindluse varu %	3.2%

\* redutseeritud paksust korrigeeriti koefitsiendiga 0,8

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: J. Jermolovitš

Kuupäev: 22.03.2024

MÄRKUSED:

- Materjalide ja kihtide täpsemad nimetused on toodud Elastsete katendite projekteerimisjuhendis 2017
- Tm - Täitematerjal
- Asfaltkatte ülakihile lisatakse kulumisvaru 1 cm (arvutatakse konstruktsioon ilma varu lisamata)

Segu	Bituumeni mark	Sõelkõver	Sideaine min sisaldus B <sub>min</sub>	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
AC 16 surf	70/100	EVS 901-3:2021, tabel 10	EVS 901-3:2021, tabel 10	EVS 901-3:2021, tabel 7 (AKÖL 900 - 1 499)
AC 20 base	70/100	EVS 901-3:2021, tabel 12	EVS 901-3:2021, tabel 12	EVS 901-3:2021, tabel 9 (AKÖL 900 - 1 499)
Killustikalus fr 32/63 + kiilumiskillustik	-	-	-	KKEJ, tabel 1, Pos nr 6 (AKÖL 20 500 - 3 000)

Segu	Purunemiskindluse kategooria, LA	Külmakindluse kategooria	Minimaalsed täitematerjalide nõuded
Purustatud kruus / Killustik	LA <sub>35</sub>	F4	TEKN, lisa 10, Pos nr 6

TEKN - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded

KKEJ - Killustikst katendikihtide ehitamise juhised

# **KULULOEND**

**Kurgla uudismaa tee km 4,000**



**Nr.1: ÜLDISED**

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa, euro
10201	Proovivõtt ja katsetamine	kogusumma			
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10203	Infotahvlid	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10206	Tööohutus	kogusumma			
10207	Keskkonnanõuded	kogusumma			
10208	Kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan	kogusumma			
10210	Ajutised tööd sh töövõtja objektikontor	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10212	Konsultatsioonid projekteerijaga	kogusumma			
10213	Tööjooniste koostamine	kogusumma			
10214	Tööprojekti koostamine	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
<b>KOKKU ÜLDISED</b>					

**KULUTUSED Nr. 2 ETTEVALMISTUSTÖÖD**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
20318	Konstruksioonide lammutamine (ol.ol. asfalt)	m <sup>2</sup>	93		
	<b>SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE</b>				

**KULUTUSED Nr. 3 MULLATÖÖD**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh.hind	Summa
30101	Kasvupinnase eemaldamine ( $h_{\text{keskm}}=5\text{cm}$ )	m <sup>3</sup>	4		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m <sup>3</sup>	105		
30107	Uute kraavide kaevamine	m <sup>3</sup>	7		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest ( $k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>3</sup>	35		
30501	Dreenkiht, $h_{\text{min}}=20\text{cm}$ ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>2</sup>	160		
30501	Kruusalus, $h_{\text{min}}=30\text{cm}$ ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>2</sup>	83		
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m <sup>2</sup>	255		
30701	Geotekstiil NGS4	m <sup>2</sup>	250		
	<b>SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE</b>				

**KULUTUSED Nr. 4 KATEND**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
40101	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m <sup>2</sup>	7		
40501	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m <sup>2</sup>	148		
40511	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m <sup>2</sup>	69		
42002	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	24		
42003	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	24		
43002	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m <sup>2</sup>	130		
43003	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m <sup>2</sup>	123		
44501	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m <sup>2</sup>	50		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

**KULUTUSED Nr. 7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		
70103	Liiklusmärgi ümbertõstmine	tk	1		
70107	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

**KULUTUSED Nr. 9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Möötüühik	Maht	Üh.hind	Summa
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m <sup>2</sup>	45		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

<b>KÕIK KOKKU</b>					
<b>ETTENÄHTUD SUMMA ETTENÄGEMATA TÖÖDEKS 10%</b>					
<b>KÕIK KOKKU KOOS ETTENÄHTUD SUMMAGA</b>					
<b>KÄIBEMAKS 22%</b>					
<b>KÕIK KOKKU KOOS KÄIBEMAKSUGA</b>					

# **KULULOEND**

**Kiiajärve tee km 9,292**

**Nr.1: ÜLDISED**

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa, euro
10201	Proovivõtt ja katsetamine	kogusumma			
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10203	Infotahvlid	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10206	Tööohutus	kogusumma			
10207	Keskkonnanõuded	kogusumma			
10208	Kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaan	kogusumma			
10210	Ajutised tööd sh töövõtja objektikontor	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10212	Konsultatsioonid projekteerijaga	kogusumma			
10213	Tööjooniste koostamine	kogusumma			
10214	Tööprojekti koostamine	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
<b>KOKKU ÜLDISED</b>					

**KULUTUSED Nr. 2 ETTEVALMISTUSTÖÖD**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
20203	Raadamine	m <sup>2</sup>	205		
-	Ol.ol. mahasõidu likvideerimine	tk	1		
	<b>SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE</b>				

**KULUTUSED Nr. 3 MULLATÖÖD**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
30101	Kasvupinnase eemaldamine ( $h_{\text{keskm}}=20\text{cm}$ )	m <sup>3</sup>	44		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m <sup>3</sup>	135		
30107	Uute kraavide kaevamine	m <sup>3</sup>	62		
30201	Kraavide puhastamine	m	35		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest ( $k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>3</sup>	47		
30501	Dreenkiht, $h_{\text{min}}=20\text{cm}$ ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>2</sup>	155		
30501	Kruusalus, $h_{\text{min}}=30\text{cm}$ ( $k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$ )	m <sup>2</sup>	54		
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m <sup>2</sup>	220		
30701	Geotekstiil NGS4	m <sup>2</sup>	214		
	<b>SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE</b>				

**KULUTUSED Nr. 4 KATEND**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
40101	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m <sup>2</sup>	8		
40501	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m <sup>2</sup>	143		
40511	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m <sup>2</sup>	72		
42002	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	23		
42003	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	23		
43002	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m <sup>2</sup>	127		
43003	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m <sup>2</sup>	119		
44501	Peenarde kindlustamine (segu nr 6)	m <sup>2</sup>	50		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

**KULUTUSED Nr. 7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1		
70107	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

**KULUTUSED Nr. 9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

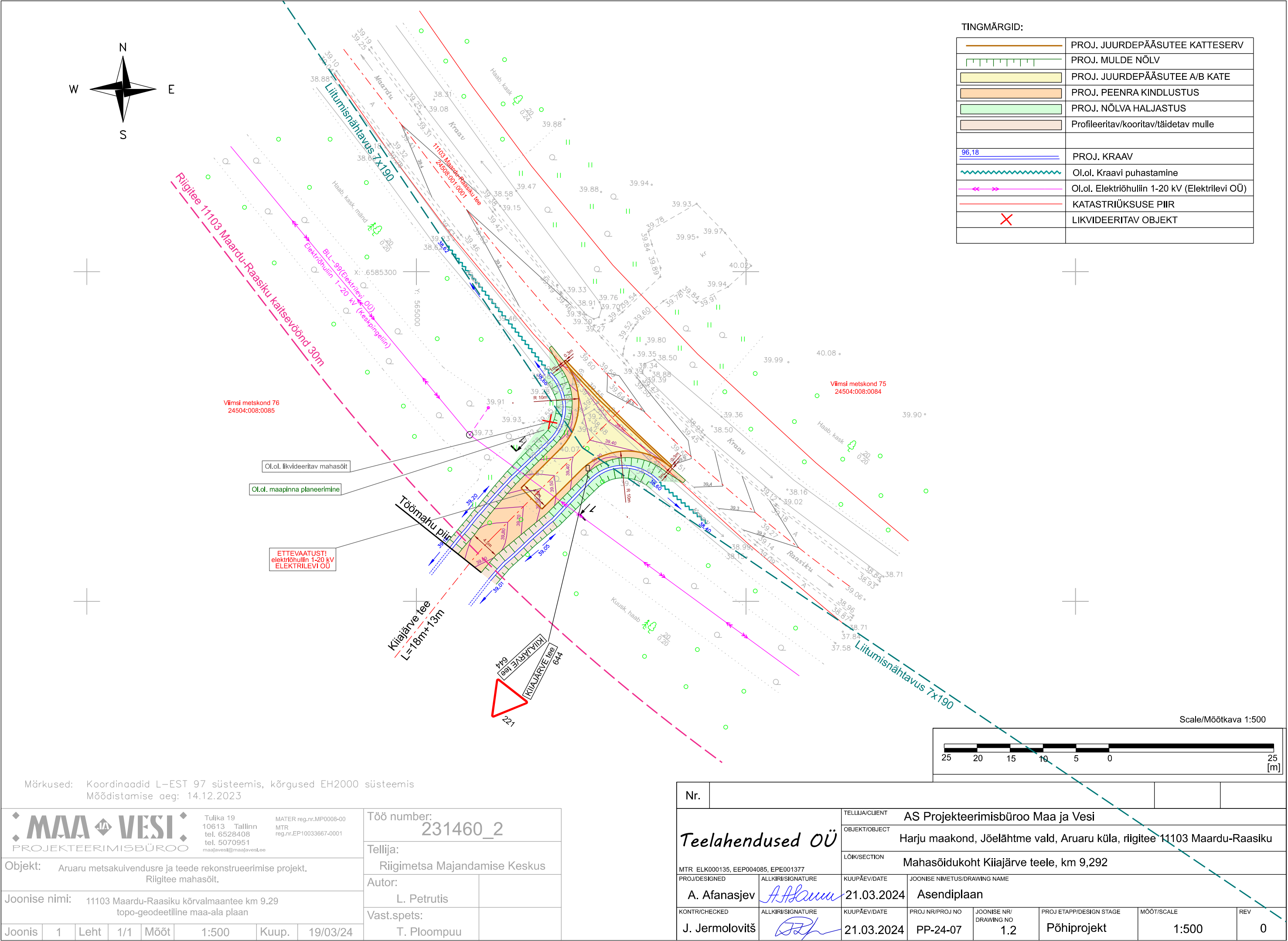
Kõik summad EUR

Spets.nr.	Tööde kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Üh.hind	Summa
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m <sup>2</sup>	105		
SUMMA KANTUD KOKKUVÕTTESSE					

<b>KÕIK KOKKU</b>					
<b>ETTENÄHTUD SUMMA ETTENÄGEMATA TÖÖDEKS 10%</b>					
<b>KÕIK KOKKU KOOS ETTENÄHTUD SUMMAGA</b>					
<b>KÄIBEMAKS 22%</b>					
<b>KÕIK KOKKU KOOS KÄIBEMAKSUGA</b>					



	REV
--	-----





Ristumiskoha katendite kokkuviimise tüüpjoonis

Oi ol. teetalg

Olemasolev kate

vt. vertplaneerimisjoonis

0.3

0.3

0.3

1:10

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

Peenra kindlustus, H=9cm (purustatud kruus fr 0/32)

Nõlva kindlustamine (min 10cm kasvumulda ja muru külvamine)

Tüüpristprofiil 1-1 lõige

Peenra kindlustus, H=9cm (purustatud kruus fr 0/32)

Nõlva kindlustamine (min 10cm kasvumulda ja muru külvamine)

Maapind

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

M 1:200 Hor.  
M 1:20 Vert.

Tüüpristprofiil 2-2 lõige

Nõlva kindlustamine (min 10cm kasvumulda ja muru külvamine)

Maapind

Niiskuspaikkonna tüüp			II							
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul paremal	AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) + Täitepinnas (min 20 cm)			Purustatud kruus (10 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel)				
	Kalle, %, vertikaalköver, m		<div><div>0+03</div><div>1,50% 3</div><div>0+06</div><div>1,50% 7</div><div>0+14</div><div>Pk 0+17 R=200</div><div>0+19</div><div>1,00% 16</div><div>0+24</div></div>							
	Tee telje kõrgusmärk, m		42,55	42,59	42,66	42,65	42,60	42,55		
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m		42,48	42,48	42,46	42,44	42,38	42,39		
	Vahekaugus, m		5	5	5	5	5	4		
0+00			0+10			0+20				
0+30			0+34							
Piket Sirged ja kõverad plaanil Kilomeetrid			12,00			19,03				
			N - 176°07'36"							
			R - 50,00							
			K - 3,38							

TELLIJA OBJEKT LÕIK		AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi						
		Harju maakond, Raasiku vald, Kurgla küla, riigitee 11304 Aruküla-Kostivere						
		Mahasõidukoht Kurgla uudismaa teele, km 4.000						
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377, EEK001534	PROJ	ALLKIRI	KUUPÄEV	JOONISE NIMETUS				
J. Jermolovits		/allkirjastatud digitaalselt/	18.10.2024	Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked				
KONTR	ALLKIRI	KUUPÄEV	PROJ NR	JOONISE NR	PROJ ETAPP	MÖÖT	REV	
A. Afanasjev		/allkirjastatud digitaalselt/	18.10.2024	PP-24-07	2.1	Põhiprojekt	1:200, 1:20 1:50	0



Ristumiskoha katendite kokkuvõimise tüüpjoonis

Ol. al. teetälg

Olemasolev kate

vt. vertplaneerimisjoonis

0.3

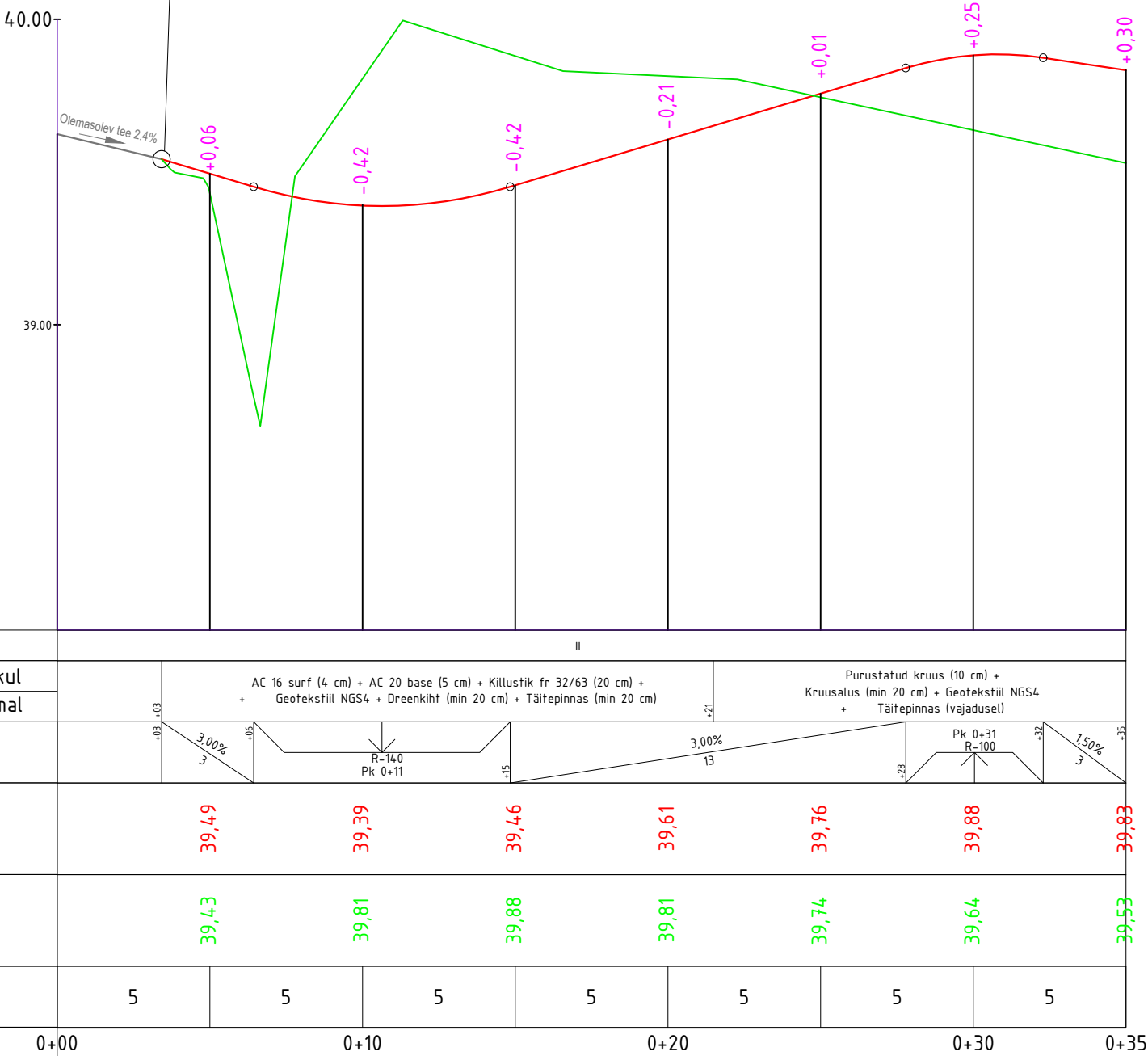
0.3

0.3

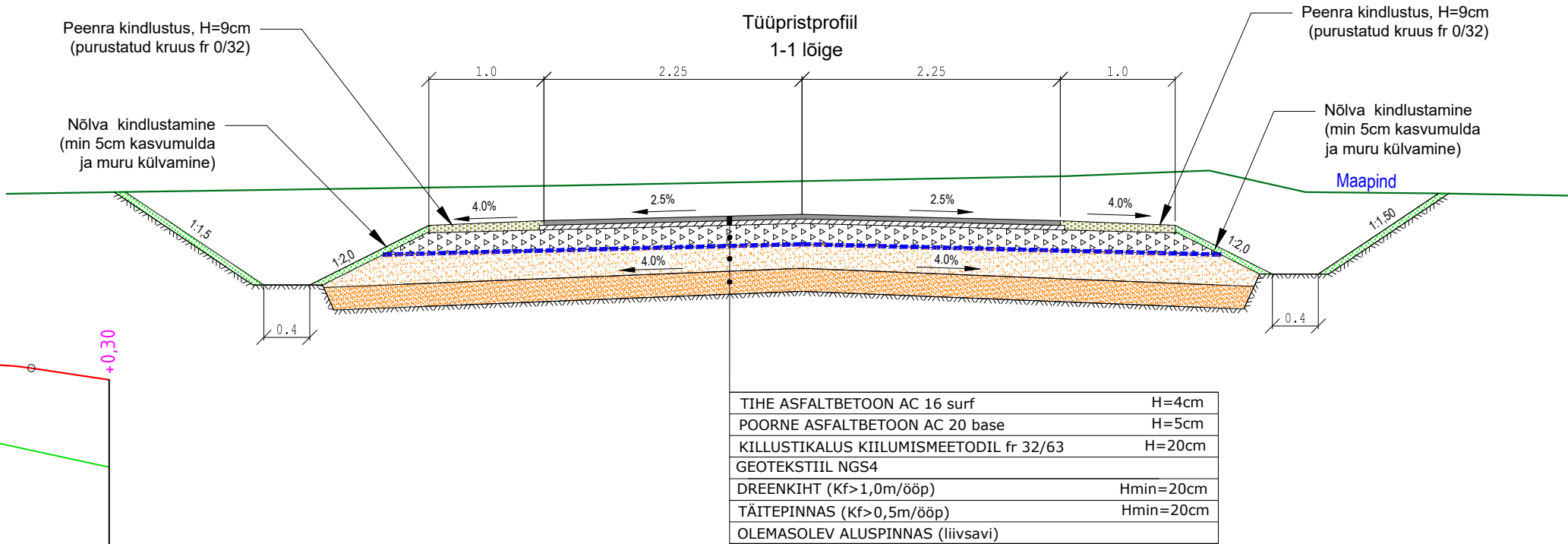
1.10

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

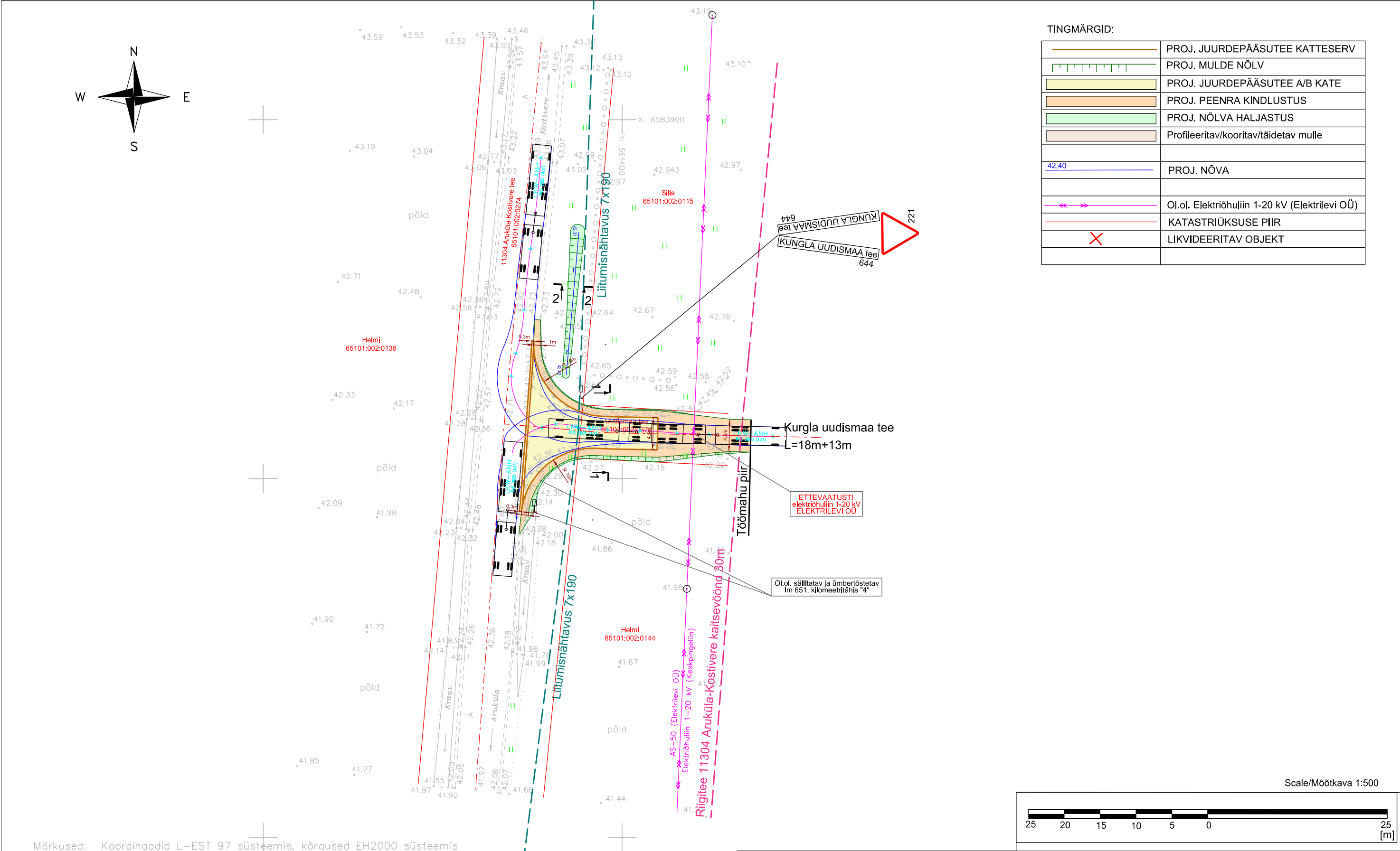
M 1:200 Hor.  
M 1:20 Vert.



Niiskuspakkonna tüüp			II							
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul	AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) + Täitepinnas (min 20 cm)				Purustatud kruus (10 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel)			
		paremal								
	Kalle, %, vertikaalkõver, m									
Tee telje kõrgusmärk, m		<div>39,49</div> <div>39,39</div> <div>39,46</div> <div>39,61</div> <div>39,76</div> <div>39,88</div> <div>39,83</div>								
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m		<div>39,43</div> <div>39,81</div> <div>39,88</div> <div>39,81</div> <div>39,74</div> <div>39,64</div> <div>39,53</div>							
	Vahekaugus, m		<div>5</div> <div>5</div> <div>5</div> <div>5</div> <div>5</div> <div>5</div>							
0+00			0+10		0+20		0+30		0+35	
Piket										
Sirged ja kõverad plaanil			29,21							
Kilomeetrid			N - 173°24'52" R - 50,00 K - 5,75							



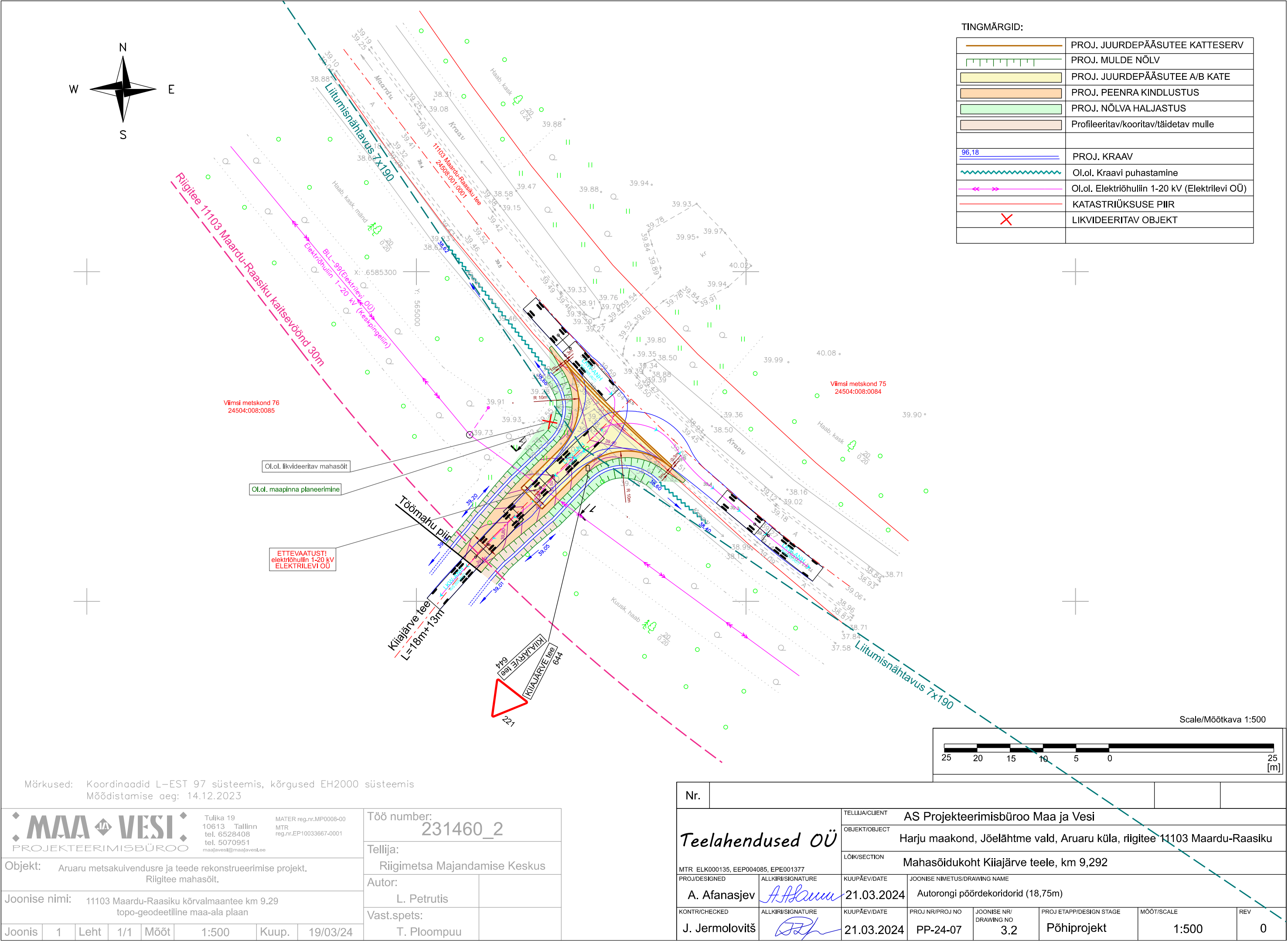
Teelahendused OÜ		TELLUJA		AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi			
		OBJEKT		Harju maakond, Jõelähtme vald, Aruaru küla, riigitee 11103 Maardu-Raasiku			
		LÕIK		Mahasõidukoht Kiiajärve teele, km 9,292			
MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377		PROJ		MAHASÕIDUKOHT			
J. Jermolovits		ALLKIRI		KUUPÄEV		JOOINISE NIMETUS	
		/allkirjastatud digitaalselt/		02.04.2024		Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked	
A. Afanasjev		ALLKIRI		KUUPÄEV		PROJ NR	
		/allkirjastatud digitaalselt/		02.04.2024		PP-24-07	
				JOOINISE NR		PROJ ETAPP	
				2.2		Põhiprojekt	
				MÕÖT		REV	
				1:200, 1:20 1:50		0	



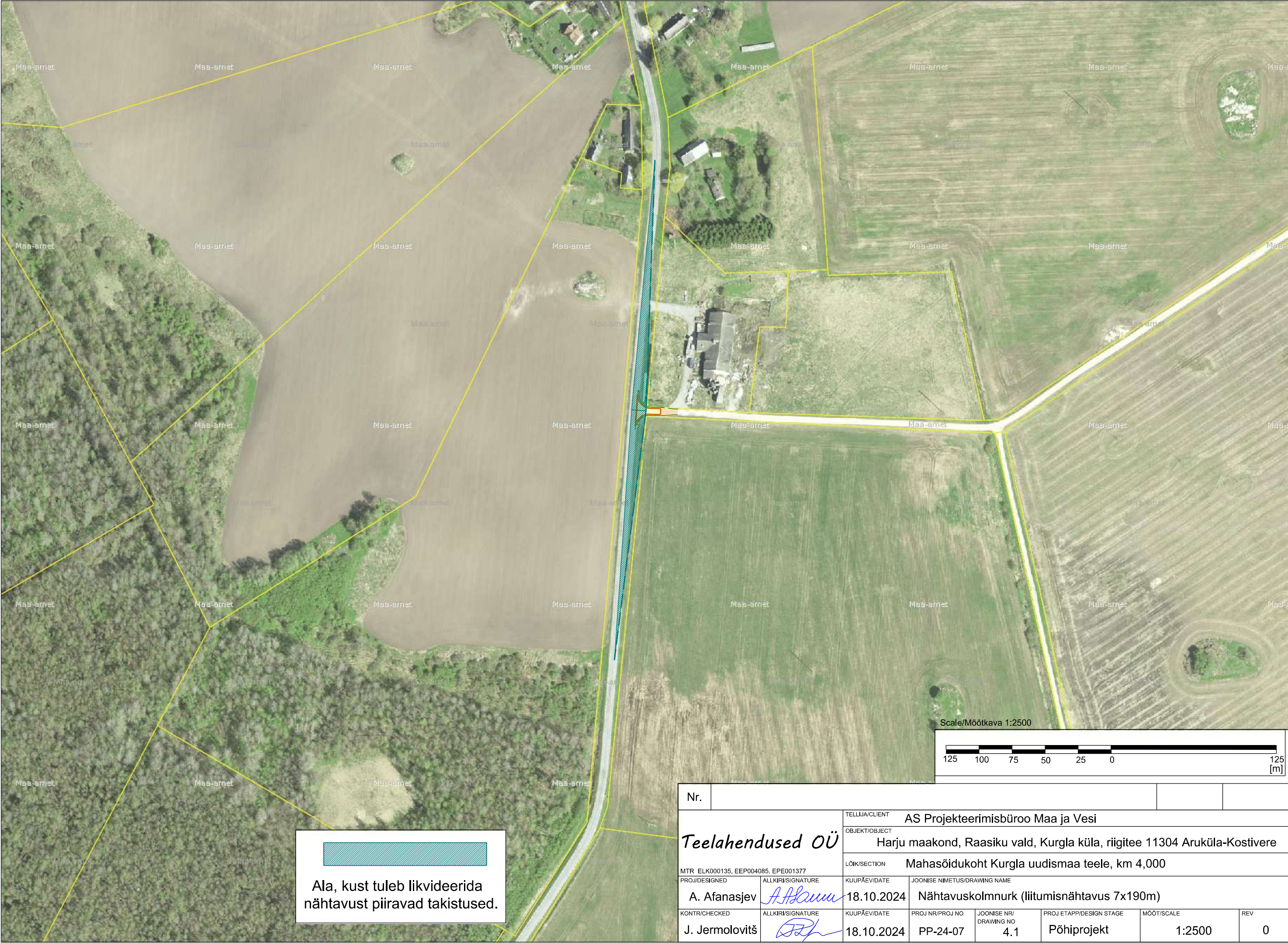
Märkused: Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis  
Möödistamise aeg: 14.12.2023

<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MAA</div><div>VESI</div></div><div>PROJEKTEERIMISBÜROO</div></div><div><div>Tulika 19</div><div>10613 Tallinn</div><div>tel. 6528408</div><div>tel. 5070951</div><div>maajavesi@maajavesi.ee</div></div><div><div>MATER reg.nr.MP0008-00</div><div>MTR</div><div>reg.nr.EP10033667-0001</div></div></div>					Töö number: <div>231460_1</div>		
Objekt: Aruaru metsakuivendusre ja teede rekonstrueerimise projekt. Riigitee mahasõit.					Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus		
Joonise nimi: 11304 Aruküla-Kostivere kõrvalmaantee km 4.00 topo-geodeetiline maa-ala plaan					Autor: L. Petrutis		
					Vast.spets: T. Ploompuu		
Joonis	1	Leht	1/1	Möödt	1:500	Kuup.	19/03/24

Nr.								
<b>Teelahendused OÜ</b> MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377		TELLIJA/CLIENT AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi						
		OBJEKT/OBJECT Harju maakond, Raasiku vald, Kurgla küla, riigitee 11304 Aruküla-Kostivere						
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Kurgla uudismaa teele, km 4,000						
PROJ/DESIGNED A. Afanasjev	ALLKIRI/SIGNATURE <i>A. Afanasjev</i>	18.10.2024	KUUPÄEVIDATE Joonise nimetus/drawing name Autorongi pöördekoridorid (18,75m)					
KONTR/CHECKED J. Jermolovitš	ALLKIRI/SIGNATURE <i>J. Jermolovitš</i>	18.10.2024	PP-24-07	JOONISE NR/ DRAWING NO 3.1	PROJ NR/PROJ NO PP-24-07	JOONISE NR/ DRAWING NO 3.1	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE Põhiprojekt	MÖÖT/SCALE 1:500
								REV 0



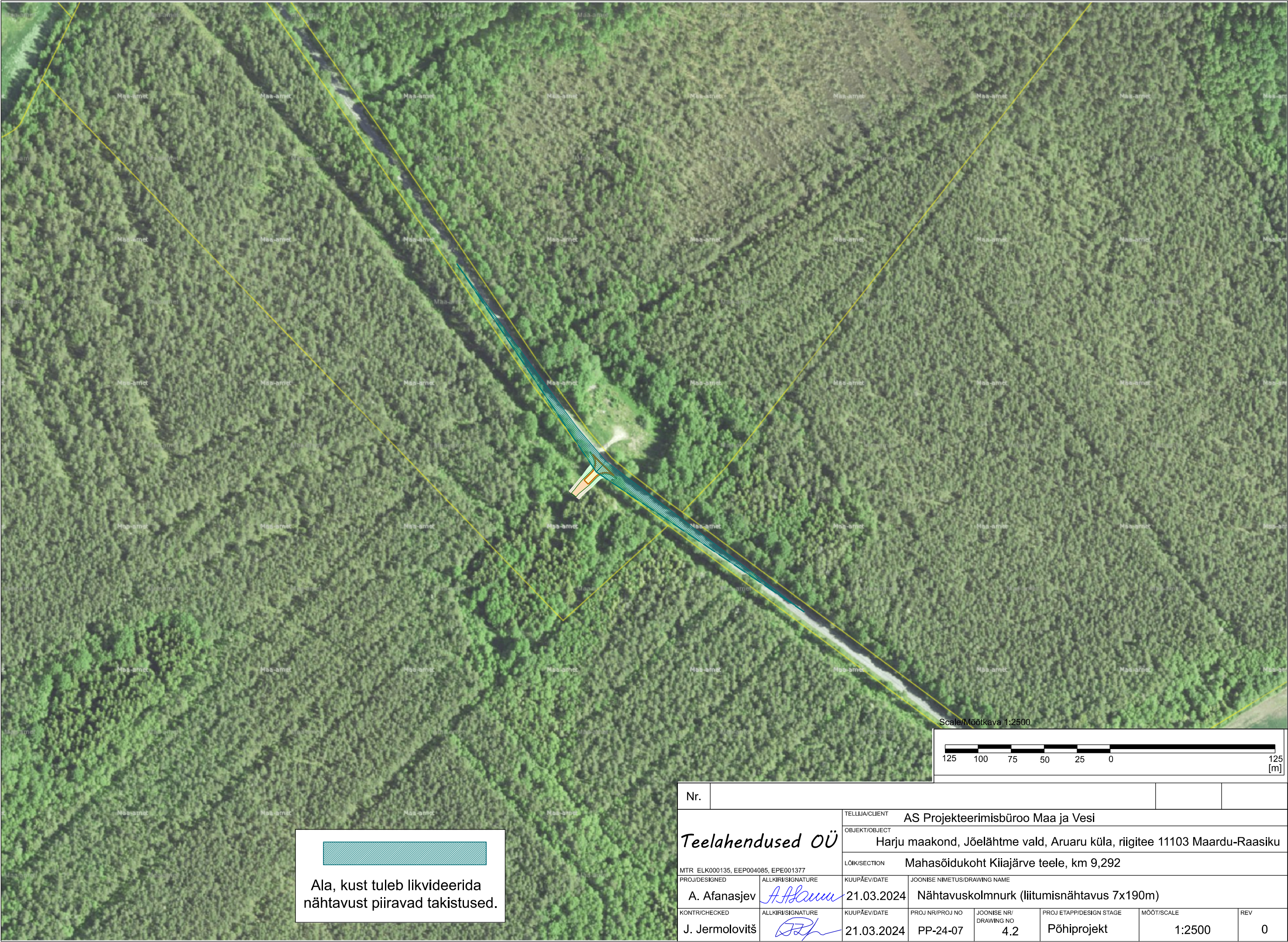






Ala, kust tuleb likvideerida  
nähtavust piiravad takistused.

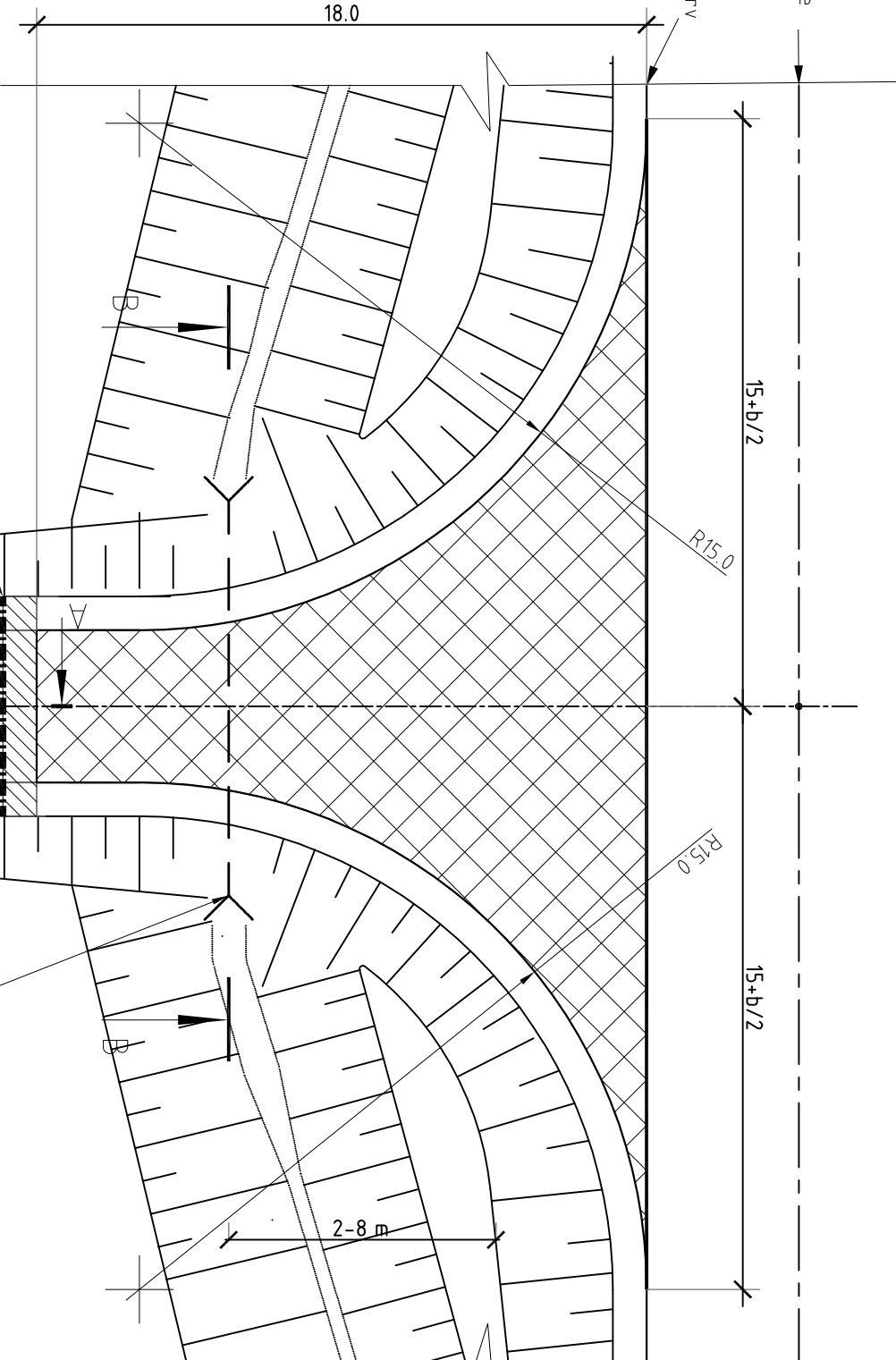
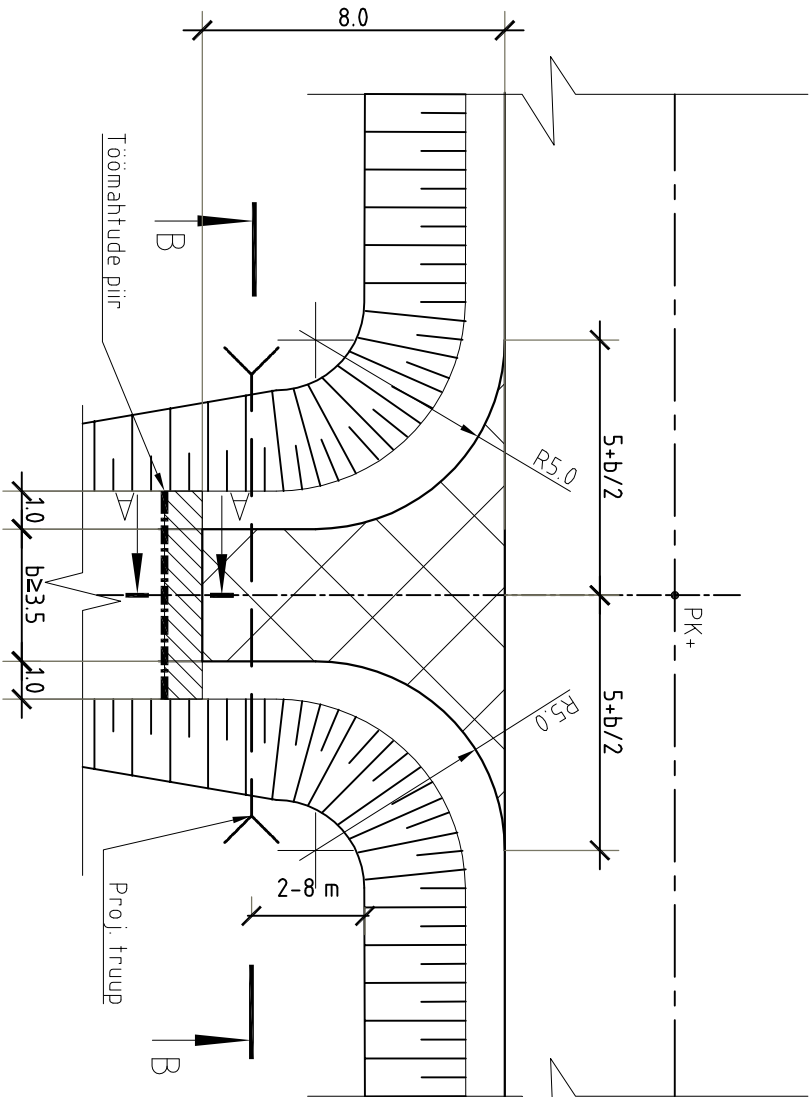
Nr.							
<b>Teelahendused OÜ</b> <small>MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377</small>		TELLIJAJ/CLIENT AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi					
		OBJEKT/OBJECT Harju maakond, Raasiku vald, Kurgla küla, riigitee 11304 Aruküla-Kostivere					
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Kurgla uudismaa tee, km 4,000					
PROJ/DESIGNED A. Afanasjev	ALLKIRI/SIGNATURE <i>A. Afanasjev</i>	18.10.2024	Joonise nimetus/drawing name Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x190m)				
KONTR/CHECKED J. Jermoloviš	ALLKIRI/SIGNATURE <i>J. Jermoloviš</i>	18.10.2024	PROJ NR/PROJ NO PP-24-07	JOONISE NR/ DRAWING NO 4.1	PROJ ETAPP/DESIGN STAGE Põhiprojekt	MÖÖT/SCALE 1:2500	REV 0



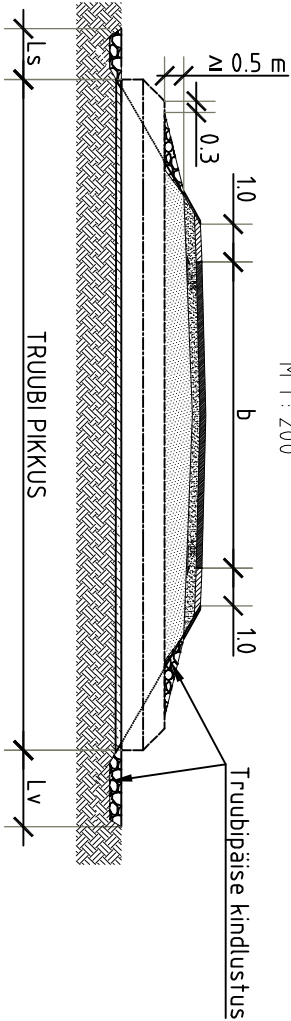


Nr.															
Teelahendused OÜ		TELLIJA/CLIENT AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi													
		OBJEKT/OBJECT Harju maakond, Jõelähtme vald, Aruaru küla, riigitee 11103 Maardu-Raasiku													
		LÕIK/SECTION Mahasõidukoht Kiiajärve teele, km 9,292													
		MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377													
PROJ/DESIGNED		ALLKIRI/SIGNATURE		KUUPÄEV/DATE		JOONISE NIMETUS/DRAWING NAME									
A. Afanasjev				21.03.2024		Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x190m)									
KONTR/CHECKED		ALLKIRI/SIGNATURE		KUUPÄEV/DATE		PROJ NR/PROJ NO		JOONISE NR/ DRAWING NO		PROJ ETAPP/DESIGN STAGE		MÕÖT/SCALE		REV	
J. Jermolovitš				21.03.2024		PP-24-07		4.2		Põhiprojekt		1:2500		0	



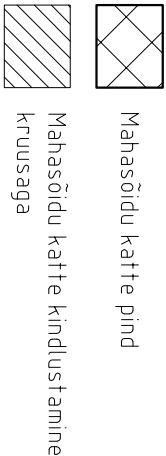
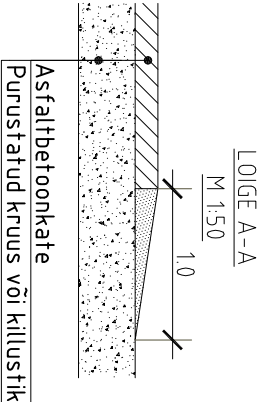
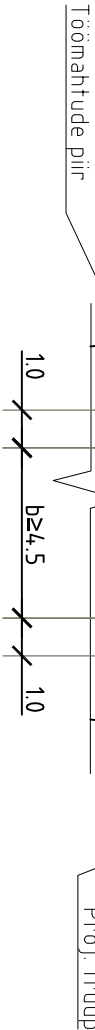


LÕIGE B-B  
M 1 : 200



TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]	
	Ls	Lv
0.3-0.5	1.0	2.0
0.6-1.0	1.5	3.0
1.2-1.6	2.0	4.0

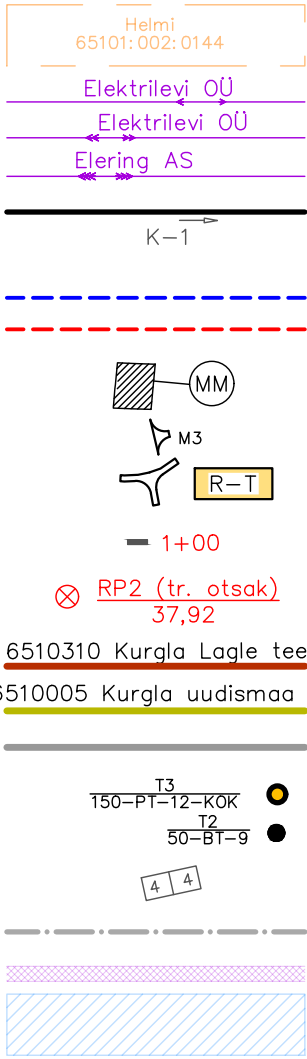


Märkus / Note:

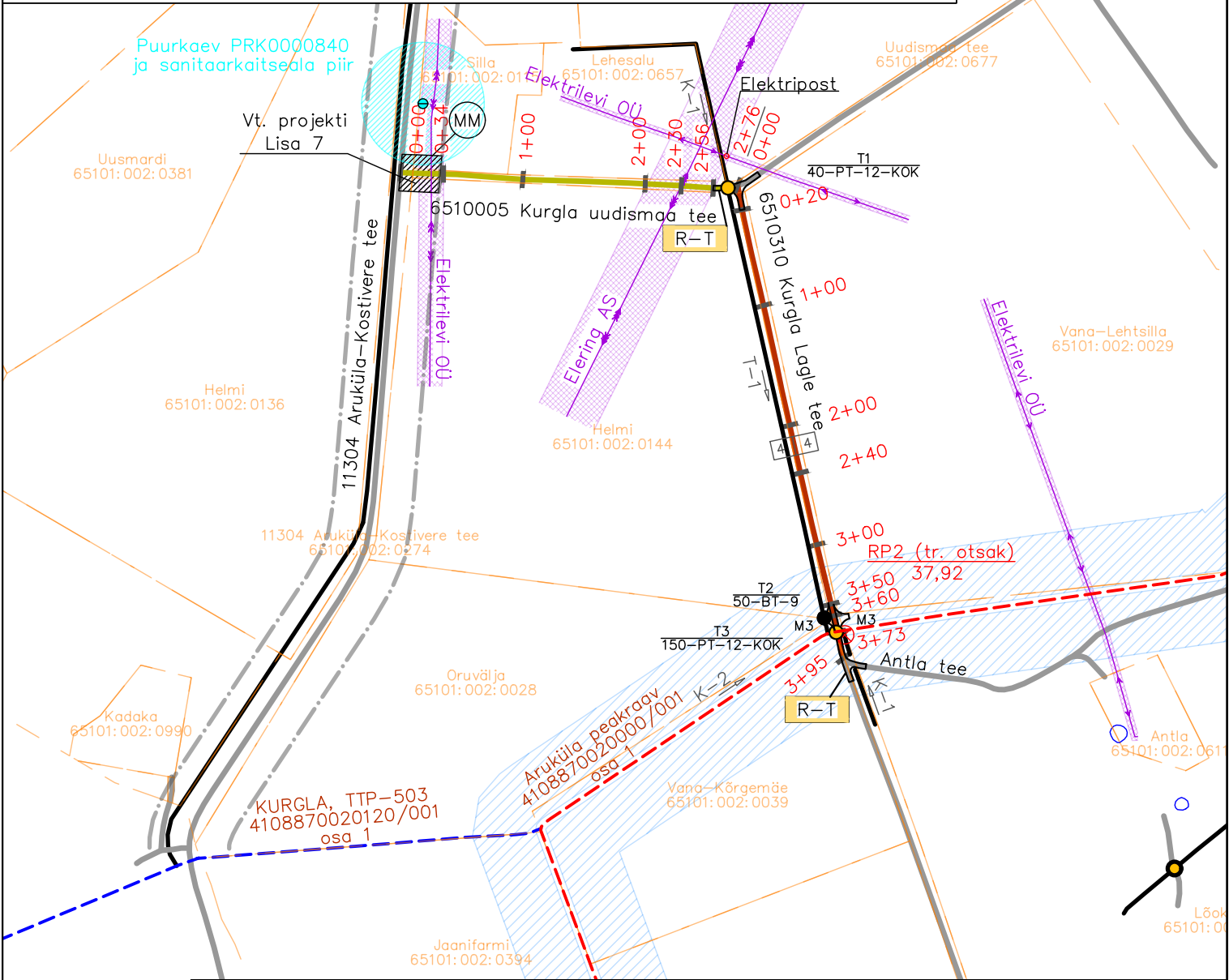
- 1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
- 2) Truubipäiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
- 3) Truup paigaldada mulde alumisest servast 2-8m kaugusele.
- 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasihäite kõrgus truubi peal (0,8 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
- 5) Mahasõidu pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist.

		Joonise nimetus		Joonise number	
Mahasõit, Tüüp I ja II		Mööd		004	
Vt Jooniselt		Kuupäev		Leht	
31.03.2011		1/2			

Leppemärgid:



- Katastriüksuste piirid ja tunnused
- Madalpinge õhuliin koos haldaja nimega
- Keskpinge õhuliin koos haldaja nimega
- Kõrgepinge õhuliin koos haldaja nimega
- Ol. olevasse seisundisse jäävad kraavid koos voolusuuna ja tähisega.  
Voolusuuna nool tähistab kraavivalli asukohta.
- Ol. olevasse seisundisse jääv maaparandussüsteemi eesvool
- Ol. olevasse seisundisse jääv riigi poolt korrashoitav ühiseesvool
- Projekteeritud riigitee mahaõidu rekonstrueerimine
- Projekteeritud M3 mahaõidukohad
- Projekteeritud R-T teede T-kujulised ristumiskohad
- Pikettide tähised ja numbrid
- Ajutine reeper koos kirjelduse ja kõrgusarvuga
- Rekonstrueeritav tee koos nimega
- Uuendatav tee koos nimega
- Muud teed
- Rekonstrueeritav truup koos tähisega
- Olemasolevasse seisu jääv truup koos tähisega
- Projekteeritud trassilaiused meetrites tee teljest
- Riigitee kaitsevöönd
- Tehnorajatiste kaitsevöönd
- Veekogu piiranguvöönd

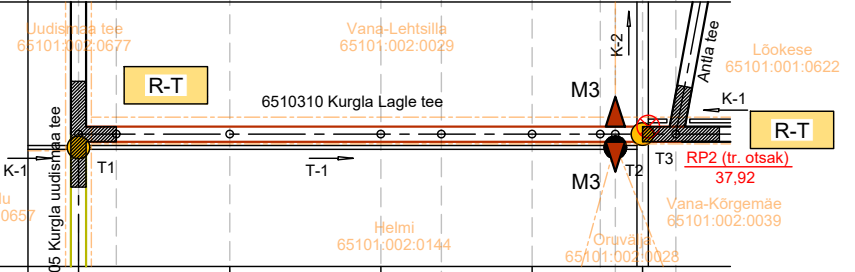


\* Tasapinnalised koordinaadid on projektis esitatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis

\* Kõik kõrgusarvud on projektis esitatud EH-2000 kõrgussüsteemis

<b>MAA VESI</b> PROJEKTEERIMISBÜROO		Tulika 19 10613 Tallinn tel. 6528408 fax. 6565109 maajavesi@maajavesi.ee	MATER reg.nr.MPO008-00 MTR reg.nr.EP10033667-0001 AutoCad 2011 LT 392-25656587	Töö number: <b>231460_1</b>	
Objekt: Aruuru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt. Versioon - V02		Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus		Autor: K. Kärpuk /alkirjastatud digitaalselt/	
Joonis nimi: Projektplaan					
Joonis nr.	1	Leht	1/1	Mõõt	M1:5000
Kuup.	14.11.2024	Vast.spets:	H. D. Ots	/alkirjastatud digitaalselt/	

## Projekteeritud M3 mahasõidukoht



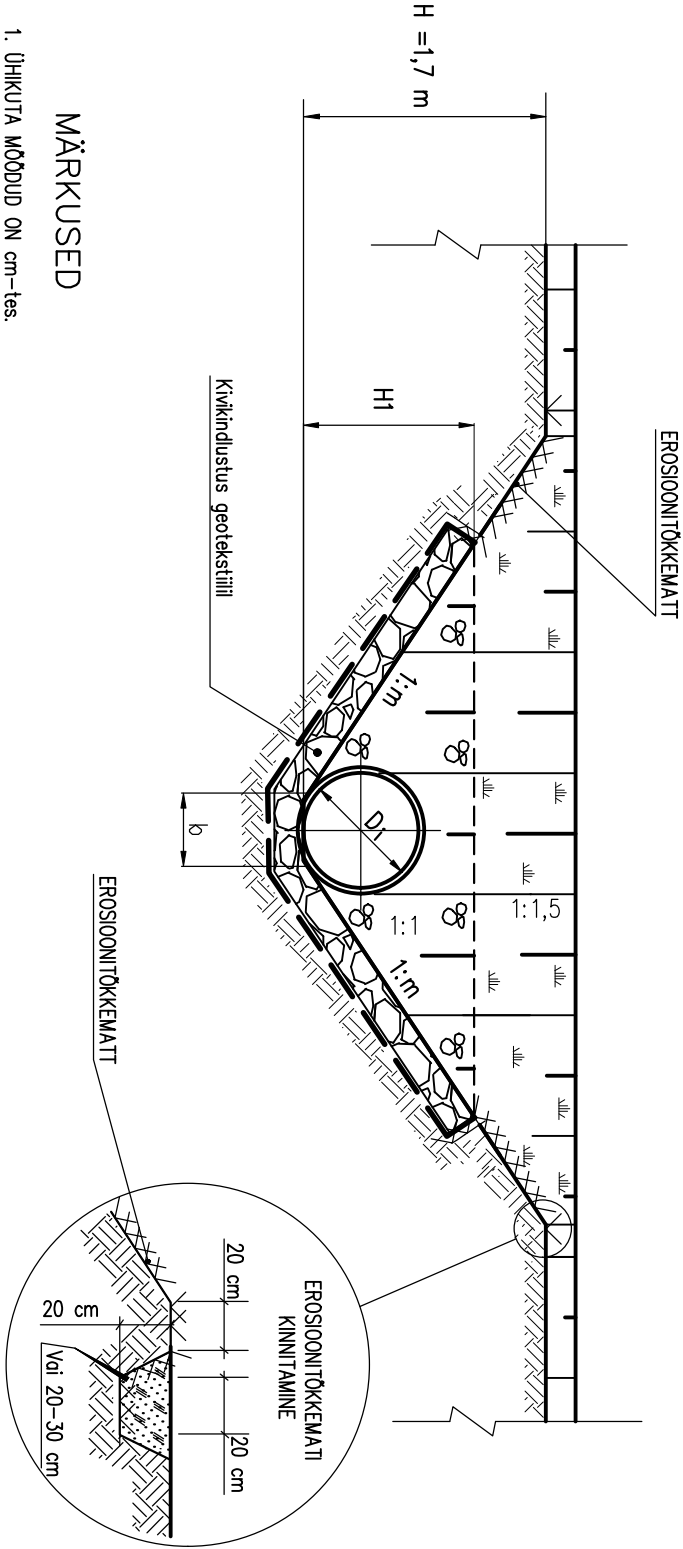
10cm kruus fr 0/32 mm (pos 6).  $F=0.42\text{m}^3/\text{m}$  (profiiline)  
 20cm kruus fr 0/63 mm (pos 3).  $F=0.89\text{m}^3/\text{m}$  (profiiline)  
 NGS4 standardile vastav mitte-kootud geotekstiil

### Projekteeritud R-T teede T-kujuline ristmik

 <div> Tulika 19  10613 Tallinn  tel. 6528408  fax. 6565109  maajavesi@maajavesi.ee </div> <div> MATER reg.nr.MPO008-00  MTR  reg.nr.EP10033667-0001  AutoCad 2011 LT  392-25656587 </div>							Töö number: <b>231460_1</b>			
Objekt: Aruaru metsakuivenduse ja teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt. Versioon - V02							Tellija: <b>Riigimetsa Majandamise Keskus</b>			
							Autor:		K. Kärpuk	/allkirjastatud digitaalselt/
Joonis nimi: Kurgla Lagle tee pikiprofiil										
Joonis nr.	2	Leht	1/1	Mõõt	M1:5000	Kuup.	14.11.2024	Vast.spets:	H. D. Ots	/allkirjastatud digitaalselt/



TRUUBI EESTVADE



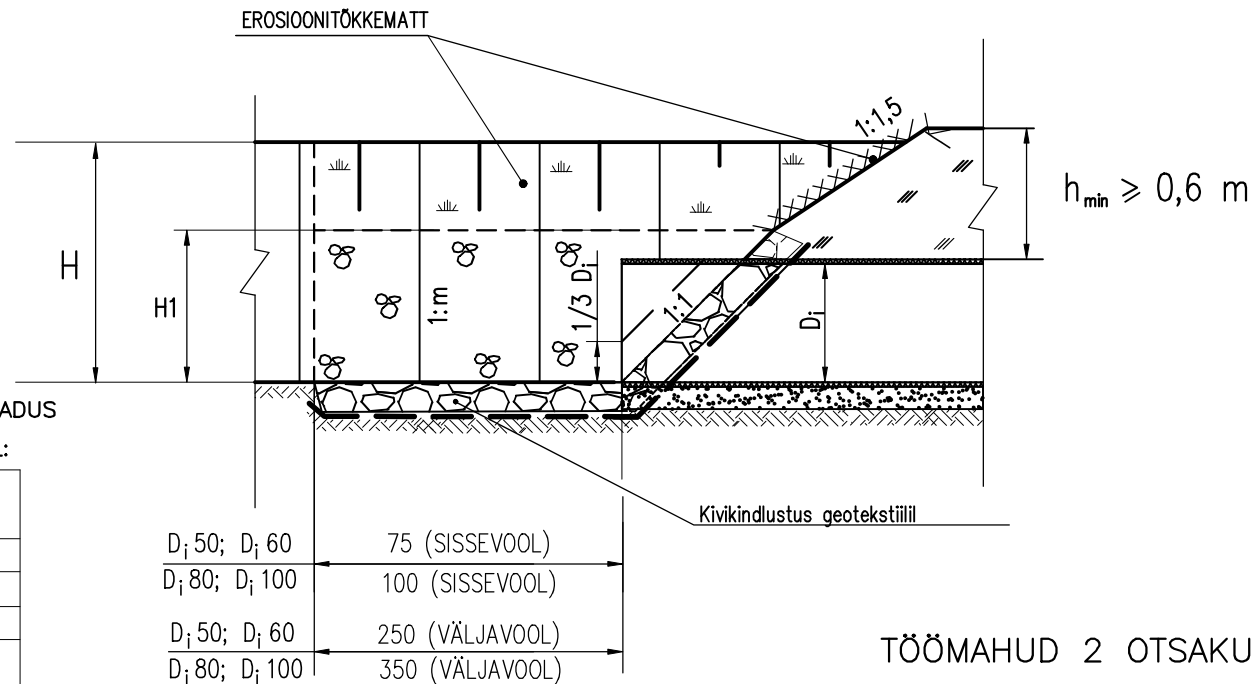
MÄRKUSED

1. ÜHKUJA MÕÕDUD ON cm-tes.
2. EROSIONITÖKKEMATT ASEMEL VÕIB KASUTADA LAUSMÄTASTUST.
3. EROSIONITÖKKEMATT KINNITADA PUUVANDEGA SELLEL, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNALE.
4. EROSIONITÖKKEMATT ALLA PAIGALDADA 5 cm PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHT, MILLELE KÜLVATA MURUSEMET 30 g/m<sup>2</sup>
5. PLAST- JA TERASTRUUBITORU VÕIB OLLA KA KALDOTSAGA.
6. TRUUBI TERASTORU PEAB OLEMA VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS MÄHTNUT GEOTEKSTILIGA NGS 2.
7. Ø 15–30 cm MAAKIVIDE NAPPUSE KORRAL VÕIB TRUUBI SISSEVOOLOTSAKU KIVIKINDLUSTUSE ASENDADA GEOKÄRKINDLUSTUSEGA (KÄRJE SILMA MÕÕDUD 406×488 mm, SÜGAVUS 100 mm, TÄITEMATERJALIKS PAKILLUSTIKU FRAKTSIOON 64–100 mm VÕI AHERAINE)
8. KIVIDE MAHT ON MÄÄRATUD KIVIDE KESKMISE 22 cm LÄBIMÕÕDU JÄRGI
9. KIVIKINDLUSTUSE ASEMEL VÕOB PRAKTEERIDA SOBIVA KÜLMAKINDLUSTUSEGA RAUDETOONPLAADID.

MÕÕDUD (cm)				
	D <sub>i</sub> 50	D <sub>i</sub> 60	D <sub>i</sub> 80	D <sub>i</sub> 100
H1	75	95	115	135

3.4–1	OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) – D <sub>i</sub> 50 cm, D <sub>i</sub> 60cm, D <sub>i</sub> 80 cm, D <sub>i</sub> 100 cm
-------	--

## LÕIGE PIKI TORU TELGE



TÖÖMAHUD JA MATERJALIDE VAJADUS  
ON ARVUTATUD EHITUSANDMEIL:

EHITUSANDMED	
H	1,7 m
m	1,75
b	0,5 m
Muudel juhtudel tööde mahud ja materjalide vajadus täpsustatakse	

H — kraavi keskmine sügavus

### MATERJALI VAJADUS

Jrk nr	MATERJAL	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS			
			D <sub>i</sub> 50	D <sub>i</sub> 60	D <sub>i</sub> 80	D <sub>i</sub> 100
1	KIVID Ø15–30 cm (0.22 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	4,2	5,9	9,0	12,1
2	GEOTEKSTIIL NGS 2	m <sup>2</sup>	19(28)*	26(38)*	41(47)*	55(56)*
3	HUUMUSMULD	m <sup>3</sup>	2,8	2,4	2,2	1,7
4	EROSIOONITÖKKEMATT	m <sup>2</sup>	56(68)*	48(58)*	43(52)*	33(40)*
5	MURUSEEME	kg	1,7	1,5	1,3	1,0
6	PUUVAIAD ( 5 tk/m <sup>2</sup> )	tk	280	240	215	165
7	TÄHISPOSTID	tk	4	4	4	4

\* sulgudes maht koos ülekatttega

### TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA

Jrk nr	TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS			
			D <sub>i</sub> 50	D <sub>i</sub> 60	D <sub>i</sub> 80	D <sub>i</sub> 100
1	EHITUSKAEVIKU KAEVAMINE	m <sup>3</sup>	4	5	6	8
2	KIVIKINDLUSTUS GEOTEKSTIILIL	m <sup>2</sup>	28	38	47	56
3	PLANEERIMINE KÄSITSI	m <sup>2</sup>	67	67	67	67
4	HUUMUSMULLA PAIGALDAMINE	m <sup>3</sup>	2,8	2,4	2,2	1,7
5	MURUSEEMNE KÜLVAMINE	m <sup>2</sup>	56	48	43	33
6	EROSIOONITÖKKEMATI PAIGALDAMINE	m <sup>2</sup>	68	58	52	40
7	TÄHISPOSTIDE PAIGALDAMINE	tk	4	4	4	4

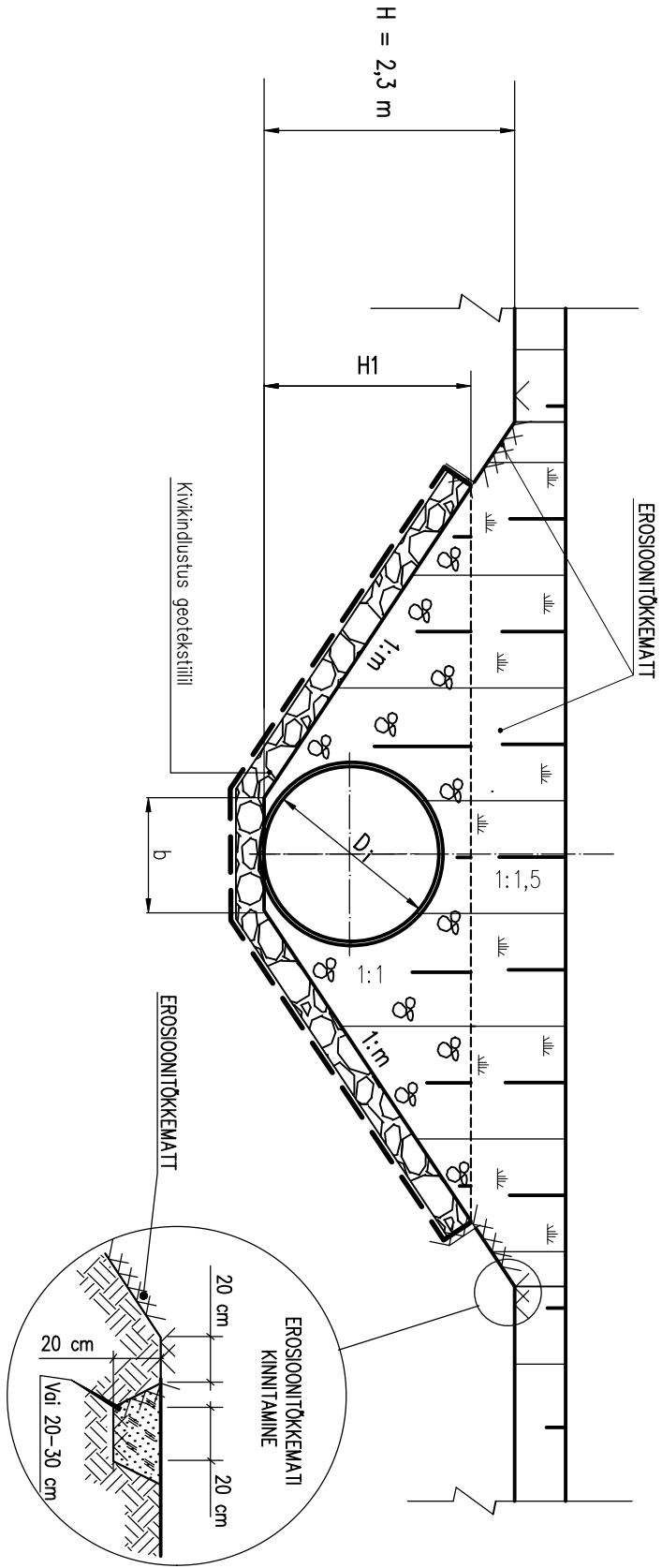
### MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÖÖDUD ON cm–tes.

3.4–2

OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) – D<sub>i</sub> 50 cm, D<sub>i</sub> 60 cm, D<sub>i</sub> 80 cm, D<sub>i</sub> 100 cm

TRUUBI EESTVADE



MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÕÕDUD ON cm–tes.
2. EROSIONITÖKKEMATT ASEMELE VÕIB KASUTADA LAUSMÄTASTUST.
3. EROSIONITÖKKEMATTI KINNITADA PUUVIADEGA SELLEL, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNASELE.
4. EROSIONITÖKKEMATT ALLA PAIGALDADA 5 cm PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHT, MILELE KÜLVATA MURUSEMET 30 g/m<sup>2</sup>
5. PLAST- JA TERASTRUUBITORU VÕIB OLLA KA KALDOITSAGA.
6. TRUUBI TERASTORU PEAB OLEMA VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS MÄHITUD GEOTEKSTILIGA NG 2
7. Ø 15–30 cm MAAKIVIDE NAPPUSE KORRAL VÕIB TRUUBI SISSEVOOLUOTSAKU KIVIKINDLUSTUSE ASENDADA GEOKÄRGKINDLUSTUSEGA (KÄRJE SILMA MÕÕDUD 406x488 mm, SÜGAVUS 100 mm, TÄITEMATERJALIKS PAKILLUSTIKU FRAKTSIOON 64–100 mm VÕI AHERANE)
8. KIVIDE MAHT ON MÄÄRATUD KIVIDE KESKMISE 22 cm LÄBIMÕÕDU JÄRGI

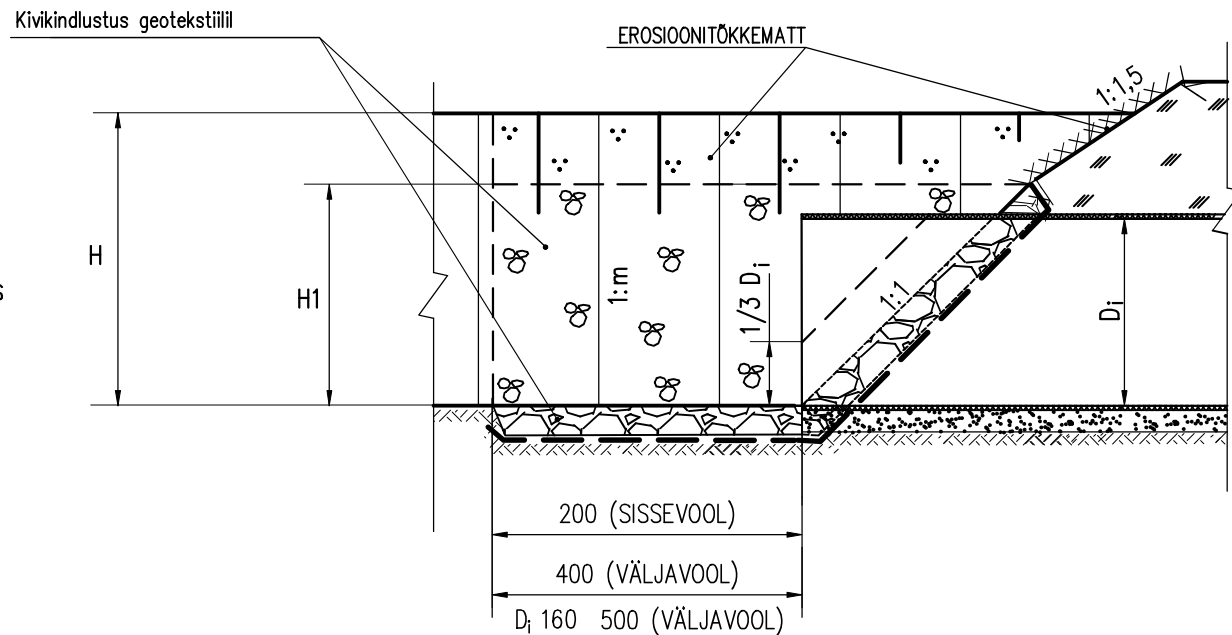
MÕÕDUD (cm)				
	D <sub>i</sub> 120	D <sub>i</sub> 140	D <sub>i</sub> 160	
H1	140	160	180	

## LÕIGE PIKI TORU TELGE

TÖÖMAHUD JA MATERJALIDE VAJADUS  
ON ARVUTATUD EHITUSANDMEIL:

EHITUSANDMED	
H	2,3 m
m	2,0
b	1,0 m
Muudel juhtudel tööde mahud ja materjalide vajadus täpsustatakse	

H — kraavi keskmine sügavus



## TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA

### MATERJALI VAJADUS

Jrk nr	MATERJAL	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS		
			D <sub>i</sub> 120	D <sub>i</sub> 140	D <sub>i</sub> 160
1	KIVID Ø15–30 cm	m <sup>3</sup>	16	18,7	22
2	GEOTEKSTIIL NGS 2	m <sup>2</sup>	73(88)*	85(102)*	110(132)*
3	HUUMUSMULD	m <sup>3</sup>	4,7	4,0	3,2
4	EROSIOONITÖKKEMATT	m <sup>2</sup>	93(117)*	79(95)*	65(78)*
5	MURUSEEME	kg	2,8	2,4	1,9
6	PUUVAIAD ( 5 tk/m <sup>2</sup> )	tk	465	395	315
7	TÄHISPOSTID	tk	8	8	8

\* sulgudes maht koos ülekattega

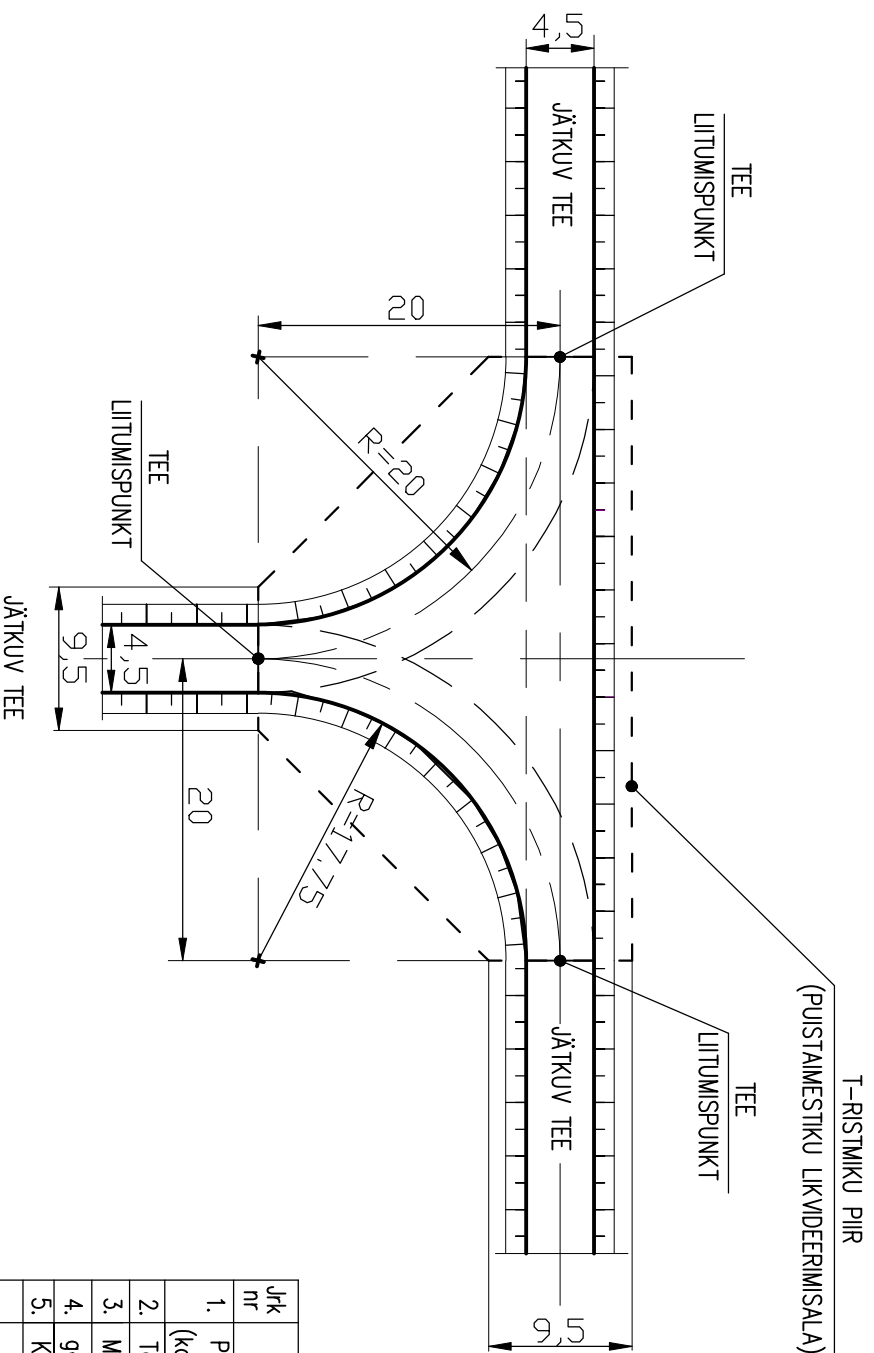
Jrk nr	TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS		
			D <sub>i</sub> 120	D <sub>i</sub> 140	D <sub>i</sub> 160
1	EHITUSKAEVIKU KAEVAMINE	m <sup>3</sup>	10	12	14
2	KIVIKINDLUSTUS GEOTEKSTIILIL	m <sup>2</sup>	88	102	120
3	NÕLVADE PLANEERIMINE	m <sup>2</sup>	90	100	110
4	HUUMUSMULLA PAIGALDAMINE	m <sup>3</sup>	4,7	4,0	3,2
5	MURUSEEMNE KÜLVAMINE	m <sup>2</sup>	93	79	63
6	EROSIOONITÖKKEMATI PAIGALDAMINE	m <sup>2</sup>	117	95	76
7	TÄHISPOSTIDE PAIGALDAMINE	tk	8	8	8

### MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÖÖDUD ON cm–tes.

3.5–2

TRUUBI OTSAK KIVIKINDLUSTUSEGA (KOK) — D<sub>i</sub> 120 cm, D<sub>i</sub> 140 cm ja D<sub>i</sub> 160 cm



T-RISTMIKU PIIR  
(PUISTAIMESTIKU LKVIDEERIMISALA)

### TÖÖDE MAHUD

Jrk nr	Töö nimetus	Maht
1.	Puistaimestiku likvideerimine (kaasa arvatud kõndude juurimine)	775 m <sup>2</sup>
2.	Täitepinnas	160 m <sup>3</sup>
3.	Mulde ehitamine (h=50 cm)	250 m <sup>3</sup>
4.	geotekstiili paigaldamine	425 m <sup>2</sup>
5.	Katendi ehitamine	400 m <sup>2</sup>
MATERJALIDE VAJADUS		
1.	Täitepinnas	160 m <sup>3</sup>
2.	geotekstiil	425(510)* m <sup>2</sup>
3.	Katendi maht projekteeritakse	

### MÄRKUSED

1. Ühikuta mõõdud on meetrites.
2. Teemulde nõlvus 1:1,5.
3. Peale puistaimestiku kõndudejuurimist mulde alusele anda ühtlane tõus 4% ristmiku keskmise suunas.
4. Vajadusel kavandada ristmiku äärde vee äravoolukraav(id) ja truup (truuvid).
5. Geotekstiil vajadus projekteeritakse olenevalt aluse ning katendi omadustest
6. Katendi materjal ja paksus projekteeritakse lähtudes mulde pinnasest.
7. Muude alusele kalde andmise pinnas ja muldepinnas saadakse kavanddatavatest äravoolukraavidest ja/või reservist (töömahud täpsustakse).
8. Kogu kruuskatte pinnalt peab olema tagatud sademetevee äravool. Kruuskatte kalle ristmiku keskmest servade poole 4%.

\* sulgudes maht koos ülekattega

